

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA JESENICE

naslov ali poslovni naslov družbe

Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA
MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE



NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA



VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST



SPREMEMBA NAMEMBNOSTI



ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA



LEGALIZACIJA



MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

številka projekta

P-3419

datum izdelave

junij 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

PLANING BIRO KRANJ d.o.o.

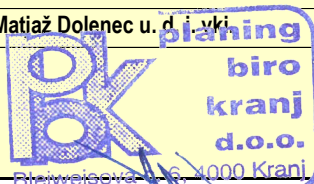
naslov

Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj

odgovorna oseba projektanta

Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS G-4851

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PLANING BIRO KRANJ d.o.o.

naslov

Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

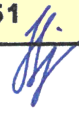
VODJA PROJEKTIRANJA

Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS G-4851

podpis vodje projektiranja


JAN HLADE
univ. dipl. inž. grad.
IZS PI G-4851

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Jan Hlade univ. dipl. inž. grad., IZS G-4851
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2. Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Peter Čadež univ. dipl. inž. geod., IZS geo0408
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8. Načrt s področja geodezije
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	PLANING BIRO KRANJ d.o.o.
naslov	Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj
odgovorna oseba projektanta	Mag. Matjaž Dolenc u. d. i. vki.

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.
---------------------	----------------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	P-3419
datum izdelave	junij 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašteni arhitekti, pooblašteni krajinski arhitekti in pooblašteni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-4851
podpis vodje projektiranja	

JAN HLADE
univ. dipl. inž. grad.
IZS PI G-4851

odgovorna oseba projektanta	Mag. Matjaž Dolenc u. d. i. vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	



KAZALO VSEBINE PROJEKTA

številka načrta

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije

Št.

naziv elaborata, študije

Št.

po potrebi dodati vrstice

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH
kratek opis gradnje	Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice želi urediti novo parkirišče pred stavbami - cesta maršala Tita 85, 87 in 89. Ob sočasni izgradnji je predvidena tudi ureditev meteorne kanalizacije ter izgradnja podpornega AB zidu
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	Parkirišče
klasifikacija objekta po CC-SI	21122 - Parkirišča izven vozišča
pomožni objekti	22231 - Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) 24205 - objekt za preprečitev zdrsa in ograditev (oporni zidovi)
<i>naštev</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljana dela</i>	

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Jesenice (Ur. List RS št. 110/2013, z spremembami in dopolnitvami)
EUP	JES 5
namenska raba	SS - Stanovanjske površine

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo za stavbe v DGD.

a) površine pod stavbami	
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenege dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenege površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**OBČINA ☒ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA**

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☐	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☐	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☒	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒	MNENJE
JAVNE CESTE	☒	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH
kratek opis objekta	Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice želi urediti novo parkirišče pred stavbami - cesta maršala Tita 85, 87 in 89.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21122 - Parkirišča izven vozišča
glavni ali pomožni objekt	Glavni objekt
vrsta gradnje	NOVOGRADNJA
zahtevnost objekta	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	določbe za to vrsto objektov niso merodajne
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt v javni rabi

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	
širina	parkirišče - od 4.3m do 5.4m, dostopna pot 4,5 - 5,0 m, površina za pešce - 1.2m
globina	izkop ca. 0.9m
dolžina	188 m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	parkirišče - 816,24m ² , dostopna pot - 414,27m ² , površine z pešce - 23,54 m ²
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m ²	1891,8 m ²
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
2175 - Jesenice	533/20	2596,0 m ²	1244,0 m ²
2175 - Jesenice	533/5	3056,0 m ²	647,8 m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.		odmik v m (0,0)
2175 - Jesenice	542/2	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	16,7 m
2175 - Jesenice	533/21	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	4,1 m
2175 - Jesenice	533/22	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	2,2 m
2175 - Jesenice	533/23	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	4,2 m
2175 - Jesenice	533/24	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	2,0 m
2175 - Jesenice	533/25	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	3,2 m
2175 - Jesenice	529	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	3,3 m
2175 - Jesenice	530/1	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	0,2 m
2175 - Jesenice	508/3	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	15,3 m
2175 - Jesenice	1454/1	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	0,6 m

po potrebi dodati vrstico

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	UREDITEV ODVODNJAVANJA PADAVINSKIH ODPADNIH VOD IZ NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH
kratek opis objekta	Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice želi urediti odvodnjavanje padavinskih odpadnih vod iz novega parkirišča pred stavbami - cesta maršala Tita 85, 87 in 89.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	22231
glavni ali pomožni objekt	Pomožni objekt
vrsta gradnje	NOVOGRADNJA
zahtevnost objekta	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	določbe za to vrsto objektov niso merodajne
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	
širina	
globina	ca. 1,5 - 3,5 m
dolžina	159,91 m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	cev PVC DN 250 mm v dolžini 89 m ter PVC DN 315 mm v dolžini 70,91 m (skupna dolžina = 159,91 m). Skupaj na sistemu 4 jaški meteorne kanalizacije, 1 lovilec olja ter dve ponikovalnici.

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m ²	1914,4 m ²
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-------	-----------	------------------------	---

2175 - Jesenice	533/20	2596,0 m2	1244,0 m2
2175 - Jesenice	533/5	3056,0 m2	647,8 m2
2175 - Jesenice	533/27	1076,0 m2	22,6 m2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
2175 - Jesenice	508/3	Neurejena meja (+/- 0,15 m) 4,2 m

Ves preostali del meteorne kanalizacije se nahaja na območju gradbišča za parkirišče, zato so odmiki od sosednjih zemljišč enaki ali manjši kot pri glavnem objektu (parkirišče).

--	--	--

po potrebi dodati vrstico

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	UREDITEV NOVEGA ZIDU OB PARKIRIŠČU PRI OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH
kratek opis objekta	Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice želi urediti podporni zid zaradi višinske razlike med parkiriščem in državno cesto.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	24205 - Objekti za preprečitev zdrs in ograditev
glavni ali pomožni objekt	Pomožni objekt
vrsta gradnje	NOVOGRADNJA
zahtevnost objekta	NEZAHTEVEN OBJEKT
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	določbe za to vrsto objektov niso merodajne
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	1,15 m
širina	
globina	1,2 m
dolžina	86,0 m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m ²	1244,0 m ²
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
2175 - Jesenice	533/20	2596,0 m ²	1244,0 m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.		odmik v m (0,0)
2175 - Jesenice	1454/1	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	1,2 m
2175 - Jesenice	533/5	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	0,07 m
2175 - Jesenice	529	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	72,4 m
2175 - Jesenice	542/2	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	23,0 m
2175 - Jesenice	541	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	18,2 m
2175 - Jesenice	545	Neurejena meja (+/- 0,15 m)	29,5 m

po potrebi dodati vrstico

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	2175 - Jesenice
parc. št.	533/5, 533/20, 533/27
<i>po potrebi dodati vrstice</i>	

velikost gradbene parcele m²

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²
2175 - Jesenice	533/20	2596,0 m2	1244,0 m2
2175 - Jesenice	533/5	3056,0 m2	647,8 m2
2175 - Jesenice	533/27	1076,0 m2	22,6 m2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

TOPLOVOD

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ODVAJANJE METEORNIH VODA

predvidena komunalna oskrba	ponikovalnica in varnosti preliv v meteorno kanalizacijo		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
PVC DN 315 mm	nov priključek	2175 - Jesenice	533/27 in 533/20

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

KOMUNIKACIJSKI VODI

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

predvidena komunalna oskrba	obstoječ cestni priključek		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
širina cestnega priključka 6m	obstoječ cestni priključek	2175 - Jesenice	533/5
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice***ZBIRANJE KOM. ODPADKOV**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	k. o. mesta odvzema		parc. št. mesta odvzema

*po potrebi dodati vrstice***DRUGO (NAVEDI)**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV***navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda*

vrsta infrastrukture			
katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A***izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje*

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice***SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE***Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti*

katastrska občina			
parc. št.			

po potrebi dodati vrstice

0	VSEBINA ZBIRNEGA NAČRTA		
	0.5	Zbirno tehnično poročilo	
	0.6	Popis del	
		0.6.1	Popis del s pred izmerami
		0.6.2	Popis del z rekapitulacijo stroškov
	0.7	Podatki za zakoličbo	
		0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
		0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
		0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
		0.7.4	Zakoličbeni podatki višinske situacije
	0.8	Grafični prikazi	

0.5	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO
------------	---------------------------------

TEHNIČNO POROČILO

»UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89 NA JESENICAH«

ZBIRNI NAČRT

Vsebina

1	SPLOŠNO	3
2	OBSTOJEČE STANJE	4
2.1	Cesta z odvodnjavanjem (manipulacijske površine)	4
2.2	Vodovod	4
2.3	Fekalna kanalizacija (kanalizacija za komunalne odpadne vode)	4
2.4	Meteorna kanalizacija (kanalizacija za padavinske odpadne vode)	4
2.5	Železniški tir	4
2.6	Območje cest (državna in lokalna cesta)	5
2.7	Toplovodno omrežje	5
2.8	Elektronske komunikacije	5
3	PREDLOG UREDITVE	6
3.1	Parkirišče	6
3.1.1	Situativni potek trase	6
3.1.2	Prečni nagib	6
3.1.3	Prečni prerez in zgornji ustroj	7
3.1.4	Vozišče	7
3.1.5	Brežine	8
3.2	Meteorna kanalizacija (kanalizacija za padavinske odpadne vode)	9
3.2.1	Izvedba kanalizacije	9
3.2.2	Cevi in polaganje	10
3.2.3	Preizkus vodotesnosti	11
3.2.4	Jaški meteorne kanalizacije	11
3.3	Podporne konstrukcije (zid)	12
3.3.1	Opaženje	12
3.3.2	Temeljenje	13

3.3.3	Zasip	13
3.3.4	Beton in armatura.....	13
3.3.5	Delovne rege.....	14
3.3.6	Tolerance pri izvajanju del.....	14
3.4	Podporne konstrukcije (ograja)	15
4	SKLADNOST Z ODLOKOM O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU	16
5	KOMUNALNI VODI	19
5.1	Toplovod (ENOS d.d.).....	19
5.2	Telekomunikacijski vodi (Telekom Slovenije in T-2)	20
5.3	Sistem fekalne in meteorne kanalizacije.....	20
5.4	Oskrba s pitno vodo:	20
5.5	Elektro omrežje (upravljalec Elektro Gorenjska d.d.)	21
6	GOZDOVI.....	22
7	VODE.....	22
8	KULTURNA DEDIŠČINA.....	23
9	VARSTVO NARAVE	23
10	POGOJI IZVAJANJA DEL V VAROVALNEM PASU DRŽAVNE CESTE R2 0368 (HRUŠICA – JAVORNIK)	24
11	VAROVANJE OBČINSKIH CEST	25
12	OPIS IN OCENA POSAMEZNIH PRIČAKOVANIH VPLIVOV IN UKREPI ZA PREPREČITEV V ČASU UPORABE:.....	26
13	UREDITEV GRADBIŠČA.....	35
14	ZEMLJIŠČA.....	35
15	ZAKOLIČBA	35

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice ima namen zgraditi novo parkirišče na območju stavb z naslovi Cesta maršala Tita 85, 87 in 89, Jesenice.

Naveden projekt zajema naslednje ureditve:

1. Izgradnjo novih parkirišč v predmetnem območju

Predvideno parkirišče zajema

- 46 novih parkirišč za osebna vozila s pravokotnim (vzratnim) parkiranjem, dod tega 4 parkirišča za invalidne osebe.
- 17 parkirišč za poševno parkiranje osebnih vozil.

2. Izgradnjo meteorne kanalizacije parkirišča (odvajanje padavinskih odpadnih vod)

Predvidena meteorna kanalizacija zajema izgradnjo kanalizacije za padavinske odpadne vode s parkirišč in dostopnih poti, ki se jo vodi preko lovilca olja v ponikovalnico z varnostnim prelivom v obstoječ sistem meteorne kanalizacije.

3. Izgradnjo podpornih konstrukcij (parapetni zidec) na območju brežin, ki so večje kot 1:2.

Na delu območja proti državni cesti se predvidi parapetni zidec višine do 1,15 m zaradi višinske razlike do obstoječega pločnika in državne ceste.

2 OBSTOJEČE STANJE

2.1 Cesta z odvodnjavanjem (manipulacijske površine)

Okoli stavb z naslovi Cesta maršala Tita 85, 87 in 89 na Jesenicah, je urejena manipulativna površina med objekti (asfaltna površina), ki je namenjena manipulaciji vozil (dostavi, intervencijskim vozilom,...).

Na delu obravnavanega območja je že izdelano obstoječe manjše parkirišče za ca. 8 vozil.

Na predvidenem območju se zaradi pomanjkanja parkirišč izvaja parkiranje na manipulativnih površinah, kar pa onemogoča oz. otežuje prehode pešcev, kolesarjev ter ostalih vozil.

2.2 Vodovod

Na obstoječem območju poteka obstoječ sekundarni javni vodovod, ki se zaključi na robu območja obdelave. Preko parkirišča potekajo obstoječi hišni priključki za objekte kar je prikazano v priloženi situaciji.

2.3 Fekalna kanalizacija (kanalizacija za komunalne odpadne vode)

Območje je opremljeno s sistem kanalizacije za komunalne odpadne vode (fekalne kanalizacije). Obstoječi priključki objektov potekajo na južni strani do zbirnega kolektorja v lokalni cesti.

2.4 Meteorna kanalizacija (kanalizacija za padavinske odpadne vode)

Območje ni opremljeno z kanalizacijo za padavinske odpadne vode. Na južni strani objektov so izvedeni priključki za odvajanje padavinske odpadne vode.

2.5 Železniški tir

Območje je od železniškega tira oddaljeno ca. 200 m, zato se predvideno območje ureditve ne nahaja v območju varovalnega pragovnega pasu železnice.

2.6 Območje cest (državna in lokalna cesta)

Predvideno območje ureditve se nahaja med obstoječo zbirno mestno oz. krajevno cesto z oznako KC 152101 (C. C. Tavčarja) od koder so izvedeni tudi cestni priključki ter med državno cesto R2-452/0368 (Hrušica Javornik).

Predviden poseg se ne izvaja v varovalnem pasu občinske ceste.

Predviden poseg se izvaja v varovalnem pasu državne ceste z oznako R2-452/0368 (Hrušica Javornik), kar je prikazano tudi v priloženi situaciji.

Minimalni odmik od roba vozišča je 3,44 m od roba pločnika (hodnika za pešce) pa je minimalni odmik predvidenega posega 1,46 m.

2.7 Toplovodno omrežje

Predviden poseg se izvaja na območju poteka toplovoda, ki je prikazano v priloženi situaciji. Obstoječ toplovod je namenjen ogrevanju stavb Cesta maršala Tita 83, 85 in 89, ter ogrevanju ostalih objektov širše. Toplovod je dimenzije DN 60 do DN 100 mm.

2.8 Elektronske komunikacije

Na območju so že zgrajene telekomunikacije (kabelska kanalizacija). Kabelska kanalizacije je v upravljanju Telekom Slovenije d.d. in Gratel d.d.

3 PREDLOG UREDITVE

3.1 Parkirišče

Načrtovana je izgradnja parkirišča za osebna vozila v območju na območju stavb z naslovi Cesta maršala Tita 85, 87 in 89, Jesenice.

Naveden projekt zajema naslednje izgradnjo novih parkirišč v predmetnem območju.

Predvideno parkirišče zajema

- 46 novih parkirišč za osebna vozila s pravokotnim (vzratnim) parkiranjem, od tega 4 parkirišča za invalidne osebe.
- 17 parkirišč za poševno parkiranje osebnih vozil.

Skupna površina parkirišč obsega 816,24 m² površine (brez obstoječe dostopne poti).

Predvidena parkirišča so širine 2,50 m dostopna pot pa je širine 4,5 m kar omogoča parkiranje vozil vzvratno. Dolžina parkirišč za pravokotno parkiranje je 4,30 m kar zagotavlja parkiranje osebnih vozil s preseganjem.

Dimenzija parkirišč za invalide je prilagojena in ustrezno večja.

Parkirišča, ki so izvedena poševno, so predvidena z dostopno potjo 4,0 m ter s parkirišči globine 4,8 m ter širine 2,5 m.

Na delu proti državni cesti je predvidena izgradnja manjšega parapetnega zidca zaradi varovanja brežine višine do 1,15 m (višina med zgodnjim delom terena in ureditvijo ob zidu).

3.1.1 Situativni potek trase

Predvidena ureditev sledi obstoječi zunanji ureditvi okoli stavb z naslovi Cesta maršala Tita 83, 85 in 89 na Jesenicah. Predvidena parkirišča se prilagajajo obstoječemu stanju ob stavbah ter okoliškemu terenu.

3.1.2 Prečni nagib

Prečni nagib se izvede z enostranskim naklonom ceste in sicer v vrednosti 2,0 %. Prečni nagibi parkirišč so izvedeni proti zelenici oz. proti predvideni cesti v naklonu do 4,0 %.

3.1.3 Prečni prerez in zgornji ustroj

Pravokotno parkiranje

Na obravnavanem odseku se cesta uredi v naslednjem prečnem prerezu :

vozišče	1 x 4,50 m	4,50 m
parkirišče	1 x 4,30 m	4,30 m
robnik	1 x 0,15 m	0,15 m

skupaj		8,95 m
--------	--	--------

Poševno parkiranje

Na obravnavanem odseku se cesta uredi v naslednjem prečnem prerezu :

vozišče	1 x 4,00 m	4,00 m
parkirišče	1 x 4,80 m	4,80 m
podporni zid	1 x 0,30 m	0,30 m

skupaj		9,10 m
--------	--	--------

3.1.4 Vozišče

Za utrditev zgornjega ustroja vozišča so predvideni naslednji sloji:

AC 8 surf B 50/70 A4	v debelini 3 cm – zrna iz eruptivne kamnine
AC 22 base B 50/70 A3	v debelini 7 cm
Tampon – drobljenec TD 32	v debelini 25 cm
Gramozno nasutje (greda)	v debelini 55 cm

Geotekstil natezne trdnosti min 16 kN/m (vzdolžno in prečno) z odpornostjo proti preboji min 2.200 N.

Zahtevana zbitost planuma zg. ustroja vozišča (tampona) je $E_{v2} \geq 100$ MPa.

3.1.5 Brežine

Brežine ob cesti se po končanih delih humuziranje z humusom debeline 20 cm in zatravijo. Brežine se uvaljajo.

3.2 Meteorna kanalizacija (kanalizacija za padavinske odpadne vode)

Na območju predvidenega posega se predvidi tudi izgradnja kanalizacije za padavinske odpadne vode. Celotno območje se odvaja peko peskolovov v vodotesno kanalizacijo, ter kasneje preko lovilca olja v predvidene ponikovalnice. Zadnja ponikovalnica je zaradi boljšega ponikanja predvidena z izdelavo ponikalne vrtine.

V zadnji ponikovalnici se predvidi varnostni preliv v obstoječo meteorno kanalizacijo (na obstoječ priključek), ki je izdelan iz PVC cevi DN 315 mm.

Sistem meteorne kanalizacije, ki je predviden za izgradnjo je:

- Meteorni kanal 1, dolžine 159,91 m iz cevi PVC (od tega PVC DN 250 mm dolžine 89 m ter PVC DN 315 mm, dolžine 70,91 m). Na celotnem sistemu je 5 jaškov meteorne kanalizacije ter 1 lovilec olja.

Cevi so dimenzionirane glede na padce in prevodnost cevi. Prav tako je dimenzioniran ustrezen lovilec olja za velikost parkirišča.

Samo dimenzioniranje ponikovalnic ni predmet tega načrta, saj ni pomembno. Ponikovalnice in vrtina se izvedejo zgolj zaradi dejstva, da se čim več vode ponika na zemljišču ob objektih.

Izračun količin meteorne kanalizacije:

Asfaltne površine: 1887 m², faktor odtoka = 0,9

Drenaža – zaledne vode (ocenjeno) = 2,00 l/s

Izračun odtoka predvidene meteorne kanalizacije:

$$Q_{\text{met}} = (0,1887 \text{ ha} \times 0,90) \times 259 \text{ l/s ha} + 2 \text{ l/s} = \mathbf{43,98 \text{ l/s}}$$

Prevodnost izbrane cevi z notranjim premerom 30 cm (colebrook) pri padcu min 0,5 % in 70 % polnitvi kanala = 68,38 l/s. S tem je izbira cevi ustrezna.

Glede na dotok meteorne kanalizacije se predvidi vgradnja lovilca olja z bypassom za pretok 60 l/s (60/12), velikosti 1.2000 L kot. npr. AQUAoil NS 60/12 S1P- BP 20% 1.200L SMALL.

3.2.1 Izvedba kanalizacije

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Ustrezne so cevi iz umetnih mas (PVC) s fazonskimi komadi za direktne priključke in tovarniško izdelanimi jaški iz umetnih mas (PE).

Predvidene so cevi iz umetnih snovi (PVC) skladno s standardom SIST EN 1401-1, togostnega razreda min SN 8 za vgraditev v zemljo notranjih premerov 160, 250 in 315 mm. Za vse priključke (požiralnikov) na meteorno kanalizacijo se uporabijo cevi PVC skladne s standardom SIST EN 1401-1, DN 160 mm.

Za vse priključke objektov in ostalih površin na meteorno kanalizacijo se uporabijo cevi PVC skladne s standardom SIST EN 1401-1, (notranji premer mora biti enak obstoječi priključni cevi).

Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa 0.8 do 3.0m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami.

Temeljna tla so predvidoma precej enakomerna mešane sestave-zaglinjen prod in glina. Predvideno je polaganje cevi na peščeno posteljico in zasip z gramoznim zasipnim materialom z dovozom. Izkopani material ni primeren za zasipanje jarkov pod prometnimi površinami.

Cevi se položijo na podlogo iz sejanega peska v deb. min 10 cm in zasujejo s peskom do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim utrjevanjem. Naprej se jarek zasuje z gramoznim zasipnim materialom z dovozom v slojih po 30 cm z utrjevanjem z lažjimi napravami. Zasipni sloji morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala.

Ustreznost polaganja na predvideno peščeno posteljico je potrebno preveriti v primeru neenakomernih ali slabših temeljnih tal od predpostavljenih in ob pojavu talne vode.

3.2.2 Cevi in polaganje

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Ustrezne so cevi in jaški iz umetnih mas - PVC s fazonskimi komadi za direktne priključke in tovarniško izdelanimi jaški iz PE HD. Predvidene so cevi za vgraditev v zemljo notranjih premerov 400, 315, 250 mm in 200 mm, min SN 8.

Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa 1,5 do 2.5m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami.

Temeljna tla so predvidoma precej enakomerna mešane sestave-zaglinjen prod in glina. Predvideno je polaganje cevi na peščeno posteljico in zasip z gramoznim zasipnim materialom z dovozom (ob potrditvi geomehanika lahko tudi z izkopanim spodnjim ustrojem ceste). Izkopani material ni primeren za zasipanje jarkov pod prometnimi površinami.

Cevi se položijo na podlogo iz sejanega peska 0-8 mm v deb. min 10 cm in zasujejo s peskom do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim utrjevanjem. Naprej se jarek zasuje z gramoznim zasipnim materialom z dovozom v slojih po 30 cm z utrjevanjem z lažjimi napravami. Zasipni sloji

morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala. Mesta, kjer je zaradi obstoječih jaškov globina fekalnega kanala manjša kot 1m (teme cevi) se cevi obbetonirajo z betonom C15/18.

Ustreznost polaganja na predvideno peščeno posteljico je potrebno preveriti v primeru neenakomernih ali slabših temeljnih tal od predpostavljenih.

3.2.3 Preizkus vodotesnosti

Po izdelavi kanala je potrebno posamezne odseke preizkusiti na vodotesnost. Izvede se preizkus vodotesnosti z zrakom po standardu SIST EN 1610. Preizkus mora izvesti akreditiran (registriran in od izvajalca neodvisen) preizkusni laboratorij.

3.2.4 Jaški meteorne kanalizacije

Revizijski jaški so predvideni na lomih trase, pri spremembah padca dna in pri priključkih sekundarnih kanalov (hišnih priključkov).

Predvideni so jaški iz umetnih mas (PE HD) 80 cm (pri globini do 2m) in 100cm (pri globini 2m ali več) tovarniško izdelani in zmontirani na licu mesta vključno z izdelano muldo. Spodnji del jaška mora omogočati priključke v višini 10-30cm nad dnom (priključki vrisani v vzdolžnem profilu fekalne kanalizacije). Pokrov jaška na vozni površini ne sme biti temeljen na obodno steno jaška, ampak na utrjeno gramozno zasutje ob jašku. Obremenitev se prenaša izključno na podlago (skladno s priloženim detajlom), AB obroč pa mora biti na grlo jaška tesnjen s trajnoelastičnim tesnilom. Tipski težki pokrov $\phi 600$ razred D 400 (40 t) iz nodularne litine z zaklepom je vgrajen na nosilni okrogel armirano betonski obroč in okrogle armirane betonske distančnike za nastavitev višine. Vgradijo se pokrovi brez odprtin, le na najvišjih jaških in jaških na razmakih cca 100 m se vgradijo pokrovi z odprtinami za zračenje. Pokrovi na vozni površini morajo biti vgrajeni s protihrupnim vložkom v nagibu vozišča. Kote pokrovov so podane za novo nivoletost ceste.

Vse pokrove je potrebno pred izvedbo asfalta višinsko in smerno poravnati s predvidenim vzdolžnim in prečnim naklonom ceste.

3.3 Podporne konstrukcije (zid)

Na območju večje višinske razlike (na območju poševnih parkirišč) je predvidena izgradnja nove podporne konstrukcije (zidu), za premostitev le te.

Predvidena je izgradnja AB zidu »L« oblike, ki varuje brežino proti državni cesti.

Geološko geomehansko poročilo za potrebe rekonstrukcije ni bilo izdelano, zato za potrebe stabilnostne analize upoštevane predpostavljene karakteristike, ki so na varni strani.

Karakteristike za raščen teren:

prostorninska teža $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$

kohezija $c = 3 \text{ kPa}$

strižni kot $\phi = 27^\circ$

Karakteristike materiala za zasip:

prostorninska teža $\gamma = 21 \text{ kN/m}^3$

kohezija $c = 1 \text{ kPa}$

strižni kot $\phi = 33^\circ$

Stabilnost konstrukcij oz. izpis stabilnostnega izračuna je podan v prilogi. Pri izkopih in gradnji mora biti prisoten geomehanski nadzor. V kolikor se izkaže, da so v načrtu uporabljene napačne karakteristike zemljine, je potrebno ponoven preračun na dejanske karakteristike.

Podporni zid je dolg 86 m in se nahaja med profiloma ob predvidenem parkirišču. Zasnovan je kot AB zid. Skupna višina zidu s temeljem je 1,90m, višinska razlika med terenom zgoraj in terenom spodaj pa je največ 1,15 m. Razdeljen je na 10 kampad. Debelina stene zidu znaša 0,3 m. Širina temeljne pete je 1,4 m, debelina 0,4m. Zaledno stran zidu se premaže z 2x hladnim bitumenskim premazom in zaščiti s čepasto folijo. Krona zidu omogoča namestitve ograje z vijačenjem. Robove krone je potrebno obdelati z letvami 3/3.

3.3.1 Opaženje

Pred vgrajevanjem svežega betona je potrebno opaže in dele, kjer se betonira, očistiti nečistoč (odpadki žice od vezanja armature, žagovina,...).

Z natančno izdelavo in s tesnjenjem stikov je treba zagotoviti neprepustnost opažev. Preprečeno mora biti odtekanje vode ali cementnega betona. Izvajalec sme pričeti z vgrajevanjem betona šele, ko je nadzorni organ prevzel opaž in armaturo. Vsi vidni deli konstrukcije so predvideni iz opaža za vidni beton (opažne plošče)!

3.3.2 Temeljenje

Temeljna tla mora pred vgradnjo podložnega betona pod temelje opornih in podpornih zidov pregledati geomehanski nadzor in po potrebi, glede na geomehanske razmere določi dodatne ukrepe. Sicer je predvidena zamenjava temeljnih tal v debelini 30cm.

3.3.3 Zasip

Zasip je predviden z izkopanim materialom, ki se ga utrjuje po plasteh ($E_{vd} > 30 \text{ MPa}$).

3.3.4 Beton in armatura

Za izvedbo temelja podpornega zidu se uporabi beton C25/30, z maksimalnim zrnom $D_{max}=32 \text{ mm}$, ki mora ustrezati stopnjam izpostavljenosti XC2, PV-II. Za izvedbo stene pa mora uporabljeni beton ustrezati kakovosti C30/37, z maksimalnim zrnom $D_{max}=32 \text{ mm}$, in stopnjam izpostavljenosti XC4, XF4 in PV-II. V vseh primerih mora zaščitni sloj znašati vsaj 40 mm. Za armiranje podpornega zidu na zračni strani je uporabljena armaturna mreža Q283 B500A, na zaledni strani podpornega zidu pa Q503 B500A.

Armaturne palice je potrebno polagati skladno z armaturnim načrtom. Krivljenje palic je potrebno prav tako izvesti kot je določeno v ustreznih načrtih (PZI), pri tem pa je potrebno upoštevati pravilne premere krivljenja za posamezne premere armaturnih palic.

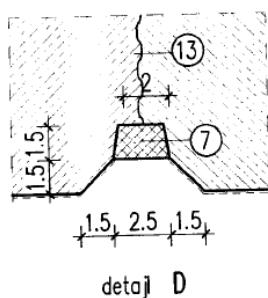
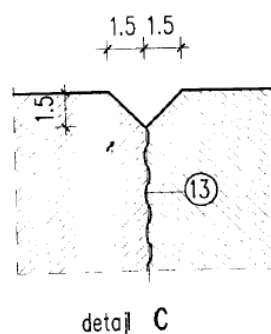
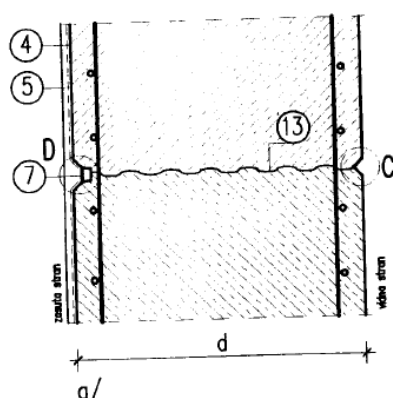
Razporeditev armaturnih palic je natančno določena v ustreznih armaturnih načrtih (PZI). Posebno pozornost je potrebno posvetiti ustreznim zaščitnim slojem armature. Ta je vedno označen v armaturnih načrtih. Tako za temelj podpornega zidu kot tudi AB podporne zidove mora zaščitni sloj znašati 40 mm.

Na mestih, kjer se armatura zgosti (preklopi), je treba paziti, da razmik med palicami ni manjši kot 30 mm. Vgrajuje se lahko le čista armatura.

3.3.5 Delovne rege

Stene podpornega zidu so razdeljene na kampade, kar bo zagotavljalo kontroliran nastanek razpok. Rege je treba izvesti skladno s TSC 07.116. Spodaj je prikazan detajl stika.

Horizontalni stik med temeljem in zidom se izvede s tesnilnim trakom (npr. SikaSwell ® ali pločevina).



- ④ izolacijski trakovi
- ⑤ mehanska zaščita izolacije
- ⑦ trajno elastična masa za stike
- ⑬ ravni delovni stik
- ⑭ tesnilni trak, pločevina 300/1mm
- ⑮ nabrekajoči profili ali trakovi

3.3.6 Tolerance pri izvajanju del

Pri izvedbi armiranobetonskega podpornega zidu in prepusta je treba upoštevati tolerance, navedene v standardu SIST EN 13670:2010.

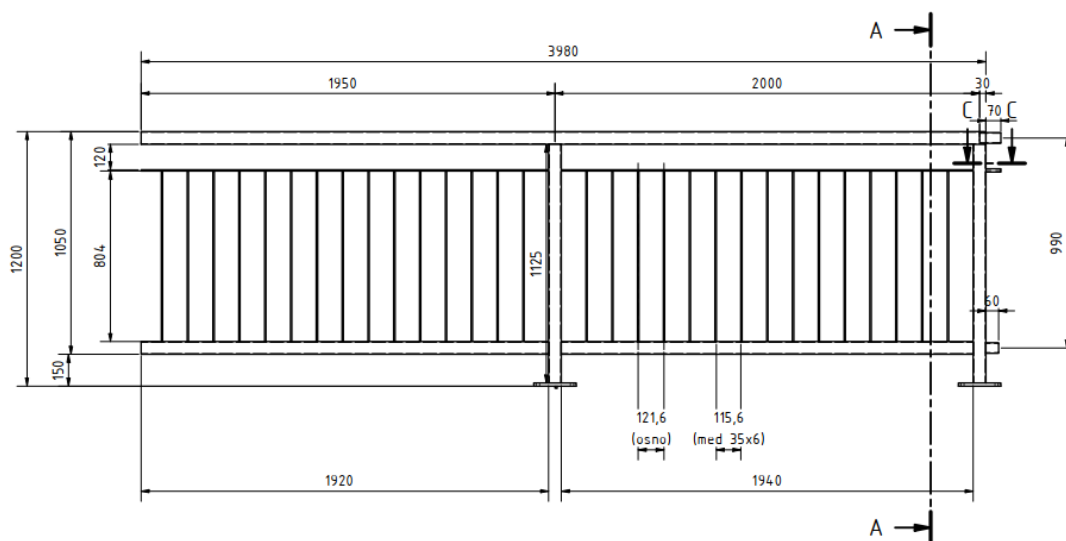
OPOMBA: Sam potek zidov (prerezi in dolžine izvedenih odsekov) se lahko prilagodijo na terenu v kolikor se po zakoličbi ceste pride do kakšnih odstopanj. Vse spremembe oz morebitna opažanja odstopanj od razmer predvidenih v tem poročilu morajo biti potrjene s strani geomehanskega nadzora in projektanta.

3.4 Podporne konstrukcije (ograja)

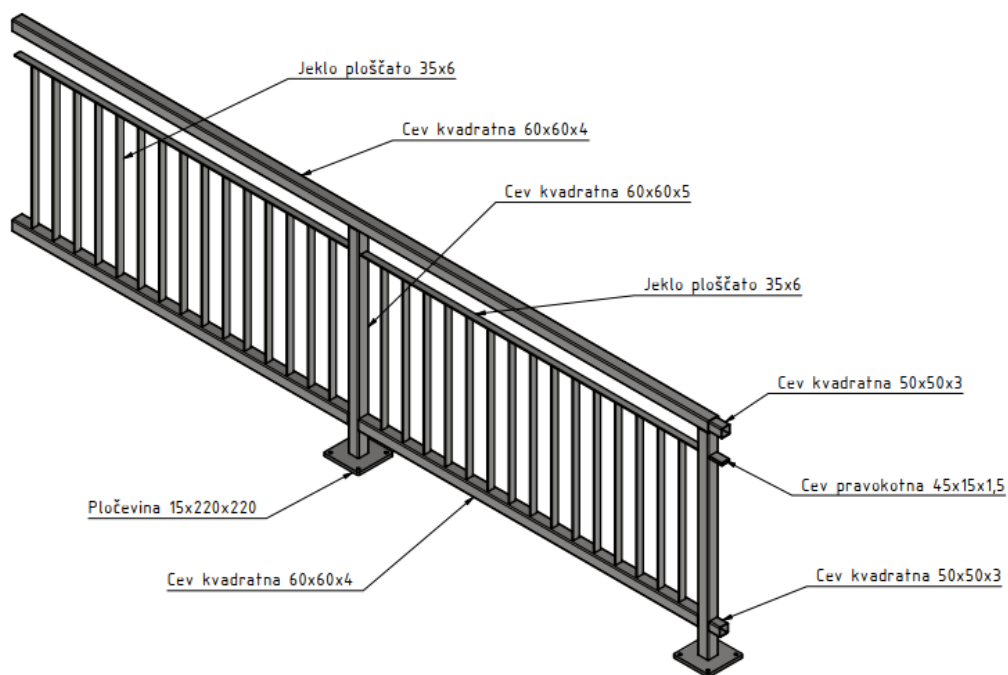
Na območju izgradnje zidu je predvidena ureditev cestne varovalne ograje, ki je certificirana za varovanje oseb pred padcem v globino.

Ograja se vgradi na krono zidu z vrtanjem lukenj in vijačenjem.

Skica ograje:



3d pogled ograje:



4 SKLADNOST Z ODLOKOM O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU

PROSTORSKI AKTI: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Jesenice (Ur. List RS št. 110/2013, z spremembami in dopolnitvami), v nadaljevanju OPN.

USKLAJENOST S PROSTORSKIMI AKTI:

Skladno z 4 odstavkom 56. člena se gospodarska javna infrastruktura lahko gradi v vseh območjih urejanja prostora, tudi v območjih predvidenih podrobnih prostorskih načrtov, v koliko so pridobljena soglasja pristojnih organov.

Gradnja parkirišča in meteorne kanalizacije ter podpornega zidu je predvidena v naslednjih enotah urejanja prostora (vse parcele k.o. Jesenice)

ENOTE UREJANJA PROSTORA

JES 5: 533/20, 533/27 in 533/5, vse k.o. 2175 Jesenice

Gradnja parkirišča in meteorne kanalizacije ter podpornega zidu je predvidena v naslednjih na področju naslednje namenske rabe (vse parcele k.o. Jesenice)

NAMENSKA RABA zemljišč na katerih je predvidena gradnja:

Stanovanjske površine: SSsb: 533/20, 533/27 in 533/5

Zemljišča s parc. št. 533/20, 533/27 in 533/5, vse k.o. 2175 Jesenice se po Odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Jesenice (Uradni list RS, št. 110/2013, 57/2017 in 29/2018 – popr., 13/25 - tehnična posodobitev), v nadaljevanju OPN, nahajajo v enoti urejanja prostora JE 5, ki se nahaja v območju podrobnejše namenske rabe SSsb – stanovanjska pozidava in spremljajoče dejavnosti.

Skladnost z 60. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji o vrstah dopustnih gradenj)

Poseg predvideva ureditev javnega parkirišča za 46 novih parkirnih mest za osebna vozila s pravokotnim (vzratnim) parkiranjem, od tega 4 parkirna mesta za invalide osebe, ter 17 parkirnih mest za posebno parkiranje osebnih vozil. Glede na navedeno poseg JE SKLADEN z 8. odstavkom 60. člena OPN, ki določa, da so ob upoštevanju veljavne zakonodaje na celotnem območju občine za prometno, komunalno, energetska omrežje in naprave, objekte in naprave komunikacijskih in informacijskih omrežij, vodnogospodarske ureditve, za spominske plošče, spomenike in druga obeležja ter vadbene objekte dopustni naslednji posegi: novogradnje, vzdrževalna dela, rekonstrukcije in odstranitve.

Skladnost z 61. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji o legi objektov)

Javno parkirišče z opornim zidom je del javne prometne infrastrukture, ki je gospodarska javna infrastruktura. 3. alineja 1. odstavka 61. člena OPN določa, da pri gradnji gospodarske javne infrastrukture ni potrebno zagotavljati odmikov od parcelnih mej, zato poseg JE SKLADEN z določbami navedenega člena.

Skladnost s 66. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in urejanje cestnega omrežja)

Parkirišče je načrtovano skladno z veljavnimi predpisi s področja prometa. Prav tako je parkirišče urejeno na način, da se upošteva varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami (predvsem poplavna varnost se z izgradnjo parkirišča izboljša).

Predvideno parkirišče je urejeno na način, da se zagotavlja varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu.

Skladnost s 67. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in urejanje parkirnih mest in garaž)

Število parkirnih mest se na območju stanovanjskih stavb povečuje, kar je razvidno s priložene situacije.

Manipulacijske površine so urejene na način, da je preprečena vožnja vzvratno na javno cesto. Prav tako je urejena tudi prometna ureditev manipulacijskih površin.

Skladnost s 84. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji na območjih varstva na plazljivih in erozijskih območjih)

Poseg je predviden na območju R3 in R4, zato JE SKLADEN s 4. odstavkom 84. člena OPN, ki določa, da mora investitor za enostavne, nezahtevne, manj zahtevne in zahtevne objekte pridobiti strokovno mnenje s področja geomehanike za območja, ki so v strokovnih podlagah opredeljena kot območja ogroženosti pred plazovi in so v območjih tveganja R1 ali R2, v ostalih območjih pa je izdelava elaborata s področja geomehanike priporočljiva, ni pa obvezna. Glede na navedeno izdelava elaborata v tem primeru ni potrebna.

Skladnost s 96. členom OPN (splošni prostorski izvedbeni pogoji na območjih varstva na plazljivih in erozijskih območjih)

Poseg predvideva ureditev javnega parkirišča z opornim zidom, zato JE SKLADEN s 5. točko 96. člena OPN, ki določa, da je gradnja nadstrešnice dovoljena v skladu s tabelo o dovoljenih vrstah nezahtevnih in enostavnih objektov v posameznih EUP.

Poseg predvideva ureditev javnega parkirišča z opornim zidom, zato JE SKLADEN s 5. točko 96. člena OPN, ki dopušča gradnjo objektov in naprav za potrebe prometne, komunikacijske, energetske in okoljske infrastrukture.

Poseg predvideva gradnjo novega objekta, zato JE SKLADEN s 6. točko 96. člena OPN, ki dopušča te vrste posegov.

5 KOMUNALNI VODI

Na območju so že zgrajeni obstoječi komunalni vodi:

1. Elektroenergetsko omrežje (NN – podzemni kablovod),
2. Toplovodno omrežje (upravljalca Enos d.d.)
3. Telekomunikacije (T2 oz. Gratel in Telekom Slovenije),
4. Vodovod (upravljalca Jeko d.d.)
5. Fekalna in meteorna kanalizacija (upravljalca Jeko d.d.).

Situacija komunalnih vodov je priložena projektu.

- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoličiti (označiti) na terenu.
- Vse obstoječe naprave potekajo pri križanjih nad kanalom.
- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.
- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom naprave naj bo zaradi nevarnosti posedanja iz pustega betona ali suhe mešanice.
- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoličiti (označiti na terenu).
- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.
- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe.

5.1 Toplovod (ENOS d.d.)

Investitor mora za vsa dela v zvezi s prestavitvijo in zaščito obstoječih vodov toplovoda ter izdelavo pripadajoče projektne dokumentacije naročiti pri izvajalcu Enos d.d.

Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse trase toplovoda, ki so označene v projektni dokumentaciji. Zakoličbo mora opraviti upravljalca komunalnega voda in mora biti izvedena vsaj 20 dni pred pričetkom del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti upravljavski nadzor nad izvedbo del. Vsa prečkanja toplovoda je potrebno pred pričetkom zasipavanjem pregledati in urediti obsip skladno z zahtevo upravljalca.

Izkop v območju 3 metre od toplovoda (levo in desno) se lahko izvaja zgolj z lahko gradbeno mehanizacijo in pod nadzorom distributerja (upravljalca).

Izvedba toplovoda (v kolikor je potrebna prestavitev) se lahko izvede zgolj v času med 15. 9. in 15. 11. letno (v času ko ne poteka ogrevalna sezona).

Izvajalec del mora v območju toplovoda izkopa izvajati ročno oz. na tak način, da se vročevod ne more poškodovati).

5.2 Telekomunikacijski vodi (Telekom Slovenije in T-2)

Na območju so že zgrajeni obstoječi vodi telekomunikacij.

Najmanj 30 dni pred začetkom del je investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK vodov izvede Telekom Slovenije na osnovi pisnega naročila izvajalca del ali investitorja.

Gradbena dela v bližini podzemnega TK omrežja je obvezno izvajati z ročnim izkopom pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije.

Investitor je po zaključku del pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja dolžan pri upravljavcu TK omrežja naročiti pregled izvedenih del in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih projektnih pogojih.

5.3 Sistem fekalne in meteorne kanalizacije

Sistem fekalne in meteorne kanalizacije je na območju predvidenega posega že izveden, sam sistem odvajanja komunalnih vod pa je ustrezen (ločeno odvajanje).

Pred pričetkom del bo narejena zakoličba obstoječega sistema meteorne in fekalne kanalizacije. Zakoličbo lahko izvede zgolj upravljalec vodovoda.

5.4 Oskrba s pitno vodo:

Vodovodni sistem je na predvidenem območju že izveden.

Pred pričetkom del bo narejena zakoličba obstoječega vodovoda. Zakoličbo lahko izvede zgolj upravljalec vodovoda. Pred pričetkom del bo izveden sondažni izkop za določitev globin in preveritev obstoječega vodovoda.

Nad cevovodom je predvidena vgradnja signalnega traku modre barve z napisom »pozor vodovod« (v primeru, da se pri izkopu trak poškoduje).

Delo v varovalnem pasu vodovoda je dovoljeno zgolj z lažjimi stroji (varovalni pas 3 m na vsako stran).

Najmanjši odmik od temeljev objektov je več kot 1,5 metra, kar je razvidno s priložene situacije.

Nivo nasutja nad vodovodom bo minimalno 1,2 metra nad temenom cevi.

5.5 Elektro omrežje (upravljalec Elektro Gorenjska d.d.)

Po obravnavanem območju na nekaterih odsekih potekajo trase obstoječih elektro vodov v lasti Elektro Gorenjska d.o.o.

Polaganje komunalnih vodov pod ali nad elektroenergetskimi kabli ni dopustno, razen pri križanjih.

Minimalna medsebojna razdalja pri paralelnem poteku med komunalnimi vodi in elektroenergetskimi kabli mora biti 1 m, pri križanjih pa so dovoljena minimalna vertikalna razdalja 0.5 m.

V izjemnih primerih je dovoljen manjši razmik križanja, vendar je potrebno elektro energetski kabel zaščititi s kabelsko kanalizacijo. Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse trase SN in NN elektro vodov, ki jih tangira predviden vodovod.

Zakoličbo mora izvesti pooblaščen geodet s strani upravljavca omrežja. Predviden vodovod bo na križanjih potekal pod kablovodi.

Minimalna vertikalna razdalja med obema napravama je najmanj 0,50 m.

Investitor za vse morebitne poškodbe, ki bi bile posledica predvidenega posega krije sam. Vse poškodbe je potrebno nemudoma javiti upravljalcu.

Investitor mora zagotoviti upravljalški nadzor pri izvedbi del.

V primeru odkritja kabelske kanalizacije (zaradi izkopov) je potrebno obvestiti upravljalca, da se izvede skrben pregled morebitnih poškodb in odprava le teh.

6 GOZDOVI

Predviden poseg izgradnje ceste in pločnika ne posega v območja, ki so zaščitena kot gozdovi. Vsa obstoječa drevesa na območju se ohranijo.

7 VODE

Območje posega je na poplavnem območju (razred majhne poplavne nevarnosti ter razred preostale poplavne nevarnosti). Navedeno je prikazano v priloženi situaciji.

Skladno z uredbo o pogojih in omejitvah za poseganje v prostor predviden poseg spada pod klasifikacija 21122 (Parkirišča izven vozišča), predviden poseg pa je označen s »2«.

Skladno z 9. členom uredbe, so posegi označeni z »2« na poplavnem območju majhne in preostale poplavne nevarnosti dovoljeni če je mogoče s predhodno oziroma najpozneje sočasno izvedenimi ukrepi in v skladu s smernicami iz predpisa, ki ureja prostor, zagotoviti, da vpliv načrtovane prostorske ureditve na poplavno ogroženost ni bistven.

Ob tem poudarjamo, da se bo stanje glede poplavne nevarnosti izboljšala, saj se za odvajanje meteorne vode z utrjenih površin predvidi izgradnja novega meteornega kanala, ter ponikovalnic, ki bodo posamezne nalive ustrezno delno zadrževale. Prav tako je predvideno ponikanje meteorne vode v vrtini z varnostnim prelivom v meteorno kanalizacijo (obstoječ odcep meteorne kanalizacija DN 315 mm). Prav tako so predvidene cevi dimenzionirane na način, da omogočajo večje pretoke, kot so računski (za 15 min naliiv s povratno dobo 10 let).

Rešitev odvodnjavanja ceste je skladna z Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

1. Vse padavinske vode se obdelajo v usedalniku (peskolovu), ki je narejen za čiščenje padavinskih vod.
2. Padavinske vode s parkirišča se vodi preko lovilca olja v ponikovalnico oz. drug sistem odvajanje meteorne vode.

Predvidena gradnja ne bo poslabšala stabilnosti vodotoka oz. stabilnosti brežin tako v času gradnje kot tudi v času obratovanja.

Ves material, ki so izkopen pri gradnji bo odpeljan na stalno deponijo s plačilom stroškov trajnega deponiranja oz. predelave.

8 KULTURNA DEDIŠČINA

Predvideno območje izgradnje komunalne infrastrukture ne posega v območja, ki bi bila kulturno zaščitena.

9 VARSTVO NARAVE

Predviden poseg izgradnje ceste in pločnika ne posega v območja, ki so zaščitena.

10 POGOJI IZVAJANJA DEL V VAROVALNEM PASU DRŽAVNE CESTE R2 0368 (HRUŠICA – JAVORNIK)

Predviden poseg je predviden v varovalnem pasu državne ceste z oznako R2-452/0368 (Hrušica - Javornik), kar je prikazano tudi v priloženi situaciji.

Minimalni odmik od roba vozišča je 3,44 m od zunanjega roba pločnika (hodnika za pešce) pa je minimalni odmik predvidenega posega 1,46 m.

Skladno s priloženo situacijo se ne posega v pločnik državne ceste (situacija v prilogi).

Ostali pogoji upravljalca državne ceste:

1. Pri zakoličbi vse komunalnih vodov, kakor tudi pri zakoličbi posegov v varovalnem pasu državne ceste je potrebno zagotoviti prisotnost predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja oz. izvajalca del.
2. Za vse posege, ki se bodo izvajali na področju državne ceste (gradnja komunalnih vodov in gradnja cestnega priključka), bo investitor pridobil ustrezno pravico graditi oz. stvarno služnost. Navedeno bo urejeno v roku 3 dni po prejemu soglasja oz. mnenja.
3. Investitor se zaveda odgovornosti za tehnično pravilni in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter ostalih odgovornosti, ki bi lahko bile vzrok posega v državno cesto oz. v varovalni pas državne ceste. Prav tako je investitor seznanjen z varnostjo prometa na državni cesti ter ostalimi odgovornostmi v času izvajanja del (do prevzema).
4. Posegi so in bodo načrtovani ter izvedeni na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet na njej.
5. V primeru oviranja prometa na državni cesti se investitor obvezuje, da bo na podlagi vloge pridobil ustrezno dovoljenje za zaporo državne ceste (vključno z izdelavo elaborata).
6. V primeru odstranjenih mejnikov, bodo le ti ponovno vzpostavljeni s strani pooblaščenega geodeta po končanju gradnje.
7. Začetek del bo prijavljen upravljalcu državne ceste Direkciji RS za infrastrukturo – OE Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. Po dokončanju del se investitor obvezuje, da bo pridobil pisno izjavo DRSI o ustreznosti izvedenih del.
8. Med samo izvedbo se bo gradbišče ustrezno zaščitilo na način, da sam poseg ne bo vplival na odvijanje prometa na državni cesti kot tudi ne na odvijanje prometa pešcev in ostalih udeležencev (postavljena ograja na razdalji min 0,3 m od zunanjega roba pločnika).
9. Nove povezovalne pešpoti, ki potekajo od parkirišča proti državni cesti se navežejo na zunanji rob pločnika (navezava na lamelo).
10. Meteorna voda s povezovalnih pešpoti bo tekla proti parkirišču, saj je državna cesta in pločnik ob njen višja. Skladno z navedenim meteorna voda s pešpoti ne bo tekla na državno cesto in ne bo imela vpliva.

11 VAROVANJE OBČINSKIH CEST

V času gradnje niso predvidene začasne ali stalne zapore občinskih cest.

Skladno s posegom ne bo ogrožena varnost prometa na občinski cesti. Gradbišče bo v celoti ograjeno.

V primeru oviranja prometa na obstoječi lokalni cesti bo investitor oz. izvajalec pridobil ustrezno dovoljenje za navedeno (pridobil odločbo o delno oz. popolni zapori ceste).

Izvajalec mora ves čas izvajanja del skrbeti za čistočo občinskih cest (vse transportne poti morajo biti očiščenje ves čas izvajanja del).

Vse površine, katere bo izvajalec uporabljal tekom gradnje bodo po končanju del očiščene in povrnjene v prvotno stanje.

12 OPIS IN OCENA POSAMEZNIH PRIČAKOVANIH VPLIVOV IN UKREPI ZA PREPREČITEV V ČASU UPORABE:

Parkirišče:

- **vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**

V času uporabe cestnega omrežja ter kanalizacija za padavinske odpadne vode (meteorna kanalizacija) ni pričakovati negativnih vplivov v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo sosednjih objektov. Obravnavanih vplivov ni.

- **vplivi gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom**

Cestno omrežje in omrežje padavinskih odpadnih vod ne bo vplivalo na požarno varnost okoliških objektov. Obravnavanih vplivov ni, saj je kanalizacija zakopana v tla izgradnja ceste pa omogoča lažji dostop do objektov. Posledično tudi odmiki niso merodajni za navedeno.

Objekt se ne priključuje na oskrbo z gasilno vodo.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito**

Uporaba cestnega in kanalizacijskega omrežja ne bo povzročala negativnih vplivov na zrak, vode in tla.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi**

Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja se ne bodo spreminjali pogoji bivanja v sosednjih objektih, zato ne bo prihajalo do večjega tveganja za nastanek nezgod. Obravnavanih vplivov ni.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom**

Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja se hrup v bližnjem bivalnem okolju ne bo povečal. Obravnavanih vplivov ni.

- **vpliv gradnje v zvezi z varčevanjem z energijo in ohranjanjem toplote v njih.**

Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja ne bo vplivala na povečanje količine energije potrebne pri uporabi objektov v okolici. Obravnavanega vpliva ni.

Kanalizacija za padavinske odpadne vode:

- **vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**

V času uporabe kanalizacijskega omrežja ni pričakovati negativnih vplivov v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo sosednjih objektov. Obravnavanih vplivov ni.

- **vplivi gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom**

Kanalizacijsko omrežje ne bo vplivalo na požarno varnost okoliških objektov. Obravnavanih vplivov ni, saj je kanalizacija zakopana v tla. Posledično tudi odmiki niso merodajni za navedeno.

Objekt se ne priključuje na oskrbo z gaislno vodo.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito**

Uporaba kanalizacijskega omrežja ne bo povzročala negativnih vplivov na zrak, vode in tla.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi**

Z uporabo kanalizacijskega omrežja se ne bodo spreminjali pogoji bivanja v sosednjih objektih, zato ne bo prihajalo do večjega tveganja za nastanek nezgod. Obravnavanih vplivov ni.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom**

Z uporabo kanalizacijskega omrežja se hrup v bližnjem bivalnem okolju ne bo povečal. Obravnavanih vplivov ni.

- **vpliv gradnje v zvezi z varčevanjem z energijo in ohranjanjem toplote v njih.**

Uporaba kanalizacijskega omrežja ne bo vplivala na povečanje količine energije potrebne pri uporabi objektov v okolici. Obravnavanega vpliva ni.

Podporni zid:

- **vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**

V času uporabe podpornega zidu ni pričakovati negativnih vplivov v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo sosednjih objektov. Obravnavanih vplivov ni.

- **vplivi gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom**

Podporni zid ne bo vplivalo na požarno varnost okoliških objektov. Obravnavanih vplivov ni, saj je kanalizacija zakopana v tla. Posledično tudi odmiki niso merodajni za navedeno.

Objekt se ne priključuje na oskrbo z gaislno vodo.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito**

Uporaba podpornega zidu ne bo povzročala negativnih vplivov na zrak, vode in tla.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi**

Z uporabo podpornega zidu se ne bodo spreminjali pogoji bivanja v sosednjih objektih, zato ne bo prihajalo do večjega tveganja za nastanek nezgod. Obravnavanih vplivov ni.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom**

Z uporabo podpornega zidu se hrup v bližnjem bivalnem okolju ne bo povečal. Obravnavanih vplivov ni.

- **vpliv gradnje v zvezi z varčevanjem z energijo in ohranjanjem toplote v njih.**

Uporaba podpornega zidu ne bo vplivala na povečanje količine energije potrebne pri uporabi objektov v okolici. Obravnavanega vpliva ni.

Na osnovi ocenjenih vplivov lahko zaključimo, da vplivno območje sega le na tisti del zemljišč na katerih je predvidena obravnavana gradnja.

10. IZPOLNJEVANJA BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV (PARKIRIŠČE):

Zakonski predpis: Gradbeni zakon (kasneje GZ-1), Uradni list RS, št. [199/21](#), [105/22](#) – ZZNŠPP, [133/23](#), [85/24](#) – ZAID-A, [47/25](#) – odl. US in [75/25](#)

26. člen GZ-1: Mehanska odpornost in stabilnost

1. Objekt parkirišča je projektiran na način, da bo med samo uporabo stabilen (da je odporen proti vsem vplivom v svoji življenjski dobi). V času gradnje objekta so predvideni ukrepi varovanja gradbene jame na način, da se prepreči porušitve celega objekta ali njegovega dela – predvsem varovanje brežin z jeklenimi varovalnimi opaži in izvedba takih naklonov brežin, da ne pride do porušitve.
2. Mehanska odpornost in stabilnost sta upoštevana za ves čas in trajne, spremenljive in naključne vplive.
3. Objekt parkirišča je projektiran na način, da prenaša vse sprejemljive vplive.
4. Sama gradnja ne bo vplivala na mehansko odpornost in stabilnost na bližnja zemljišča in ogrožala drugih objektov (uporaba ustreznih varovalnih opažen v času gradnje in izvedba ustreznih naklonov brežin).

27. člen GZ-1: Varstvo pred požarom

1. Sam objekt izgradnje parkirišča ne vpliva neposredno na požarno varnost pred požarom (izgradnja samega objekta). Objekt parkirišča je zasnovan na način, da bo območje tudi nadaljnje dostopno intervencijskim vozilom s tem pa se varnost pred požarom celo izboljša (ustrezna umestitev parkirišč).
2. Širjenje požara pri parkirišču ne pride v poštev, saj sam objekt predstavlja zgolj dostopno pot in urejena parkirišča.
3. Objekt zagotavlja ustrezne evakuacijske poti, ki so prilagojene vsem. Prav tako omogoča neoviran dostop za gašenje in reševanje.
4. Ker širjenje požara po objektu parkirišča ni mogoče (ploskovni inženirski objekt), tudi ni predvidena delitev v požarne sektorje.

28. člen GZ-1: Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

1. Objekt parkirišča je projektiran na način, da zagotavlja higijensko in zdravstveno zaščito in na način, da ne ogroža zdravja ljudi ter povzroča čezmerne obremenitve okolja.
2. Zaradi izvajanja gradbenih del je na obravnavanem območju gradnje pričakovati povečano onesnaženost zraka s prašnimi delci. Pričakujemo lahko tudi emisije zaradi prometa s tovornimi vozili. Glede na obseg, vrsto in čas trajanja predvidenega posega, omenjeni vplivi ne bodo prekomerni oz. na bližnjo okolico ne bodo imeli negativnih vplivov. V času obratovanja sam objekt (parkirišče) nima vpliva na onesnaževanja zraka, odvajanje odpadnih voda, ravnanje z odpadki,.... Ves odpadni material z gradbišča bo odpeljan v za to namenjeno deponijo ves vgrajen material pa bo imel vsa potrebna dokazila, da se ga lahko vgradi v končni objekt.
3. Objekt bo zgrajen z dreniranjem zalednih vod, zato je zaščiten pred posledicami talne vode, sistem odvodnjavanja pa bo objekti ščitil pred atmosferskimi padavinami, vodami iz napeljave ter pred neželjeno vlago.

29. člen GZ-1: Varnost pri uporabi

1. Parkirišče bodo pregledovale za to ustrezno usposobljene osebe (upravljalci ceste). Prav tako je pri gradnji objekta predvideno, da so vsi vgrajeni elementi ustrezno certificirani in varni pri uporabi.
2. Pri samem objektu bodo uporabljeni taki materiali, da bodo ob normalni uporabi varni pred zdrsi, spotikanjem in padci, trki ter ostalimi nesrečami in poškodbami.

30. člen GZ-1: Zaščita pred hrupom

1. Med samim obratovanjem parkirišča ne bo prihajalo do hrupa oz. bo le ta v mejah normale (hrup vozil). V fazi izgradnje objekta, bo začasno povečan hrup (gradbeni stroji). V času gradnje objekta mora izvajalec uporabiti ustrezna sredstva, da hrup ne bo prekomeren in ustrezno zaščititi vse, da bodo razmere primerne za delo.

31. člen GZ-1: Varčevanje z energijo, ohranjanje toplote in raba obnovljivih virov energije.

1. Objekt ni ogrevan ali prezračevan, zato ni predvideno vračanje energije in ohranjanje toplote za sam objekt parkirišča.

32. člen GZ-1: Univerzalna graditev objekta

1. Sam objekt parkirišča je urejen na način, da omogoča ustrezen dostop, kot tudi parkiranje invalidnim osebam. Objekt je projektiran na način, da je dostopen vsem ljudem. Na delu novogradnje se le ta povezuje na obstoječo višino manipulativne površine ob objektu (ni višinsko ločen). Prehodov za pešce ni predvidenih s tem pa tudi niso predvidene taktilne oznake.

33. člen GZ-1: Trajnostna raba naravnih virov

1. Sam objekt parkirišča je projektiran na način, da se omogoča ponovna raba in možnost recikliranja delov parkirišča (npr. ob obnovi se lahko uredi ustrezna ponovna raba vgrajenih materialov).
2. Sam objekt je projektiran na način, da je zanj predvidena dolga življenjska doba.
3. Sam objekt parkirišča je okoljsko sprejemljiv, saj bodo vsi uporabljeni materiali certificirani.

10. IZPOLNJEVANJA BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV (METEORNA KANALIZACIJA):

Zakonski predpis: Gradbeni zakon (kasneje GZ-1), Uradni list RS, št. [199/21](#), [105/22](#) – ZZNŠPP, [133/23](#), [85/24](#) – ZAID-A, [47/25](#) – odl. US in [75/25](#)

26. člen GZ-1: Mehanska odpornost in stabilnost

1. Objekt meteorna kanalizacija je projektiran na način, da bo med samo uporabo stabilen (da je odporen proti vsem vplivom v svoji življenjski dobi). V času gradnje objekta so predvideni ukrepi varovanja gradbene jame na način, da se prepreči porušitve celega objekta ali njegovega dela – predvsem varovanje brežin z ustreznim kotom izkopa brežin.
2. Mehanska odpornost in stabilnost sta upoštevana za ves čas in trajne, spremenljive in naključne vplive.
3. Objekt meteorne kanalizacije je projektiran na način, da prenaša vse sprejemljive vplive.
4. Sama gradnja ne bo vplivala na mehansko odpornost in stabilnost na bližnja zemljišča in ogrožala drugih objektov (uporaba ustreznih varovalnih opažen v času gradnje in izvedba ustreznih naklonov brežin).

27. člen GZ-1: Varstvo pred požarom

1. Sam objekt izgradnje meteorne kanalizacije ne vpliva neposredno na požarno varnost pred požarom (izgradnja samega objekta). Objekt meteorne kanalizacije je zasnovan na način, da bo območje tudi nadaljnje dostopno intervencijskim vozilom. Prav tako je objekt zakopan v zemljino (globina ca. 1-2m) s tem pa ni možnosti, da bi objekt dodatno vplival na požar.
2. Širjenje požara pri parkirišču ne pride v poštev, saj je sam objekt zakopan v zemljo.
3. Objekt zagotavlja ustrezne evakuacijske poti, ki so prilagojene vsem. Prav tako omogoča neoviran dostop za gašenje in reševanje (vidni so zgolj pokrovi in LTŽ rešetke, ki so postavljeni v nivoju asfalta).
4. Ker širjenje požara po objektu meteorne kanalizacije ni mogoče (zakopan v zemljino), tudi ni predvidena delitev v požarne sektorje.

28. člen GZ-1: Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

1. Objekt meteorne kanalizacije je projektiran na način, da zagotavlja higijensko in zdravstveno zaščito in na način, da ne ogroža zdravja ljudi ter povzroča čezmerne obremenitve okolja. Vse vode s parkirišča se pred ponikanjem ustrezno obdelajo v lovilcu olja.
2. Zaradi izvajanja gradbenih del je na obravnavanem območju gradnje pričakovati povečano onesnaženost zraka s prašnimi delci. Pričakujemo lahko tudi emisije zaradi prometa s tovornimi vozili. Glede na obseg, vrsto in čas trajanja predvidenega posega, omenjeni vplivi ne bodo prekomerni oz. na bližnjo okolico ne bodo imeli negativnih vplivov. V času obratovanja sam objekt (meteorna kanalizacija) nima vpliva na onesnaževanja zraka, odvajanje odpadnih voda, ravnanje z odpadki,... Ves odpadni material z gradbišča bo odpeljan v za to namenjeno deponijo ves vgrajen material pa bo imel vsa potrebna dokazila, da se ga lahko vgradi v končni objekt.
3. Naveden objekt je predviden za dreniranje zalednih vod, zato je zaščiten pred posledicami talne vode. Sam objekt je namenjen vse ostale ščititi pred atmosferskimi padavinami, vodami iz napeljave ter pred neželjeno vlago (kontrolirano odvajanje padavinskih odpadnih vod z ustrežno obdelavo).

29. člen GZ-1: Varnost pri uporabi

1. Meteorno kanalizacijo bo pregledovale za to ustrezno usposobljene osebe (upravljalec kanalizacijskega sistema). Prav tako je pri gradnji objekta predvideno, da so vsi vgrajeni elementi ustrezno certificirani in varni pri uporabi.
2. Pri samem objektu bodo uporabljeni taki materiali, da bodo ob normalni uporabi varni pred zdrsi, spotikanjem in padci, trki ter ostalimi nesrečami in poškodbami (ustrezni certificirani pokrovi in rešetke za vgradnjo na parkirišče).

30. člen GZ-1: Zaščita pred hrupom

1. Med samim obratovanjem meteorne kanalizacije ne bo prihajalo do hrupa. V fazi izgradnje objekta, bo začasno povečan hrup (gradbeni stroji). V času gradnje objekta mora izvajalec uporabiti ustrezna sredstva, da hrup ne bo prekomeren in ustrezno zaščititi vse, da bodo razmere primerne za delo.

31. člen GZ-1: Varčevanje z energijo, ohranjanje toplote in raba obnovljivih virov energije.

1. Objekt ni ogrevan ali prezračevan, zato ni predvideno vračanje energije in ohranjanje toplote za sam objekt meteorne kanalizacije.

32. člen GZ-1: Univerzalna graditev objekta

1. Sam objekt meteorne kanalizacije je urejen na način, da omogoča ustrezen dostop za to pooblaščenim osebam (upravljalcu kanalizacijskega omrežja). Vsem ostalim osebam je dostop do objekta preprečen (uporaba ustreznih pokrovov z zaklepom).

33. člen GZ-1: Trajnostna raba naravnih virov

1. Sam objekt meteorne kanalizacije je projektiran na način, da se omogoča ponovna raba in možnost recikliranja delov parkirišča (npr. ob obnovi se lahko uredi ustrezna ponovna raba vgrajenih materialov).
2. Sam objekt je projektiran na način, da je zanj predvidena dolga življenjska doba.
3. Sam objekt meteorne kanalizacije je okoljsko sprejemljiv, saj bodo vsi uporabljeni materiali certificirani.

10. IZPOLNJEVANJA BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV (PODPORNI ZID):

Zakonski predpis: Gradbeni zakon (kasneje GZ-1), Uradni list RS, št. [199/21](#), [105/22](#) – ZZNŠPP, [133/23](#), [85/24](#) – ZAID-A, [47/25](#) – odl. US in [75/25](#)

26. člen GZ-1: Mehanska odpornost in stabilnost

1. Objekt podpornega zidu je projektiran na način, da bo med samo uporabo in gradnjo stabilen (da je odporen proti vsem vplivom v svoji življenjski dobi). V času gradnje objekta so predvideni ukrepi varovanja gradbene jame na način, da se prepreči porušitve celega objekta ali njegovega dela – predvsem varovanje brežin z jeklenimi varovalnimi opaži in izvedba takih naklonov brežin, da ne pride do porušitve.
2. Mehanska odpornost in stabilnost sta upoštevana za ves čas in trajne, spremenljive in naključne vplive.
3. Objekt podpornega zidu je projektiran na način, da prenaša vse sprejemljive vplive.
4. Sama gradnja ne bo vplivala na mehansko odpornost in stabilnost na bližnja zemljišča in ogrožala drugih objektov (uporaba ustreznih varovalnih opažen v času gradnje in izvedba ustreznih naklonov izkopanih brežin).

27. člen GZ-1: Varstvo pred požarom

1. Sam objekt izgradnje-podporni zid ne vpliva neposredno na požarno varnost pred požarom (izgradnja samega objekta). Objekt podpornega zidu je zasnovan na način, da bo območje tudi nadaljnje dostopno intervencijskim vozilom s tem pa se varnost pred požarom celo izboljša. Prav tako je objekt zgrajen iz negorljivih materialov.
2. Širjenje požara pri parkirišču ne pride v poštev, saj je objekt v celoti zgrajen iz negorljivih in samougasnih materialov (beton).
3. Objekt zagotavlja ustrezne evakuacijske poti, ki so prilagojene vsem. Prav tako omogoča neoviran dostop za gašenje in reševanje.
4. Ker širjenje požara po objektu ni mogoče, tudi ni predvidena delitev v požarne sektorje.

28. člen GZ-1: Higijenska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja

1. Objekt podpornega zidu je projektiran na način, da zagotavlja higijensko in zdravstveno zaščito in na način, da ne ogroža zdravja ljudi ter povzroča čezmerne obremenitve okolja.
2. Zaradi izvajanja gradbenih del je na obravnavanem območju gradnje pričakovati povečano onesnaženost zraka s prašnimi delci. Pričakujemo lahko tudi emisije zaradi prometa s tovornimi vozili. Glede na obseg, vrsto in čas trajanja predvidenega posega, omenjeni vplivi ne bodo prekomerni oz. na bližnjo okolico ne bodo imeli negativnih vplivov. V času obratovanja sam objekt (podporni zid) nima vpliva na onesnaževanja zraka, odvajanje odpadnih voda, ravnanje z odpadki,... Ves odpadni material z gradbišča bo odpeljan v za to namenjeno deponijo ves vgrajen material pa bo imel vsa potrebna dokazila, da se ga lahko vgradi v končni objekt.
3. Objekt bo zgrajen na način, da se bo vsa zaledna voda ustrezno drenirala, zato je zaščiten pred posledicami talne vode. Prav tako je objekt predviden iz vodotesnega betona, ki je odporen proti zunanjim vplivom ves čas življenjske dobe.

29. člen GZ-1: Varnost pri uporabi

1. Podporni zid bodo pregledovale za to ustrezno usposobljene osebe (upravljalec ceste). Prav tako je pri gradnji objekta predvideno, da so vsi vgrajeni elementi ustrezno certificirani in varni pri uporabi. Na objektu je predvidena vgradnja varovalne ograje, ki preprečuje padce v globino (za pešce). Varovalna ograja bo višine 1,2 m in bo certificirana.
2. Pri samem objektu bodo uporabljeni taki materiali, da bodo ob normalni uporabi varni pred zdrsi, spotikanjem in padci, trki ter ostalimi nesrečami in poškodbami.

30. člen GZ-1: Zaščita pred hrupom

1. Med samim obratovanjem objekta ne bo prihajalo do hrupa. V fazi izgradnje objekta, bo začasno povečan hrup (gradbeni stroji). V času gradnje objekta mora izvajalec uporabiti ustrezna sredstva, da hrup ne bo prekomeren in ustrezno zaščititi vse, da bodo razmere primerne za delo.

31. člen GZ-1: Varčevanje z energijo, ohranjanje toplote in raba obnovljivih virov energije.

1. Objekt ni ogrevan ali prezračevan, zato ni predvideno vračanje energije in ohranjanje toplote za sam objekt podpornega zidu.

32. člen GZ-1: Univerzalna graditev objekta

1. Sam objekt podpornega zidu je urejen na način, da omogoča ustrezen dostop vsem osebam. Objekt je projektiran na način, da je dostopen vsem ljudem.

33. člen GZ-1: Trajnostna raba naravnih virov

1. Sam objekt podpornega zidu je projektiran na način, da se omogoča ponovna raba in možnost recikliranja delov objekta (npr. ob obnovi se lahko uredi ustrezna ponovna raba vgrajenih materialov).
2. Sam objekt je projektiran na način, da je zanj predvidena dolga življenjska doba.
3. Sam objekt podpornega zidu je okoljsko sprejemljiv, saj bodo vsi uporabljeni materiali certificirani.

13 UREDITEV GRADBIŠČA

Predvideni so vsi varnostni ukrepi in taka varnost na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje vode, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod je predvideno in zagotovljeno ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi, bodo zaščitena pred možnostjo izliva v okolje ali v vodotok.

Ob vходу na gradbišče je potrebno postaviti gradbiščno tablo. Gradbišče mora biti označeno po predpisih.

Po končani gradnji se zagotovi odstranitev za potrebe gradnje postavljenih provizorijev in vseh ostankov začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se ustrezno krajinsko uredi.

V času gradnje mora biti zagotovljen nemoten odvoz odpadkov.

Območje gradbišča je le na parcelah, na katerih bo potekala gradnja.

14 ZEMLJIŠČA

Iz situacije je razvidno, katera zemljišča bodo prizadeta z izgradnjo komunalne infrastrukture in so naslednja:

Parkirišče: 533/20 in 533/5 obe k.o. 2175 Jesenice

Meteorna kanalizacija: 533/20, 533/27 in 533/5 vse k.o. 2175 Jesenice

Podporni zid: 533/20, k.o. 2175 Jesenice

15 ZAKOLIČBA

Zakoličba je podana v ETRS koordinatnem sistemu.

Kranj, junij 2026

Pooblaščen inženir:

Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4851

JAN HLADE
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI G-4851



0.7	PODATKI ZA ZAKOLIČBO	
	0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
	0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
	0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
	0.7.4	Zakoličbeni podatki o fekalni kanalizaciji

0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
-------	---

*

OS_A

*

*!ŠT	TIP	Z.ŠT.E.	ZAČ_STAC	ZAČ_R	VZHOD	ZAČ.TOČ.	SEVER	ZAČ_SM_KOT	1	*
*!	A		DOLŽINA	KON_R	VZHOD	KON.TOČ.	SEVER	SPREM_KOTA	2	*
*!			KON_STAC		VZHOD	PRE.TAN.	SEVER	KON_SM_KOT	3	*
*!					VZHOD	CEN.TOČ.	SEVER	TANGENTA1	4	*
*!					VZHOD	SRE.TOČ.	SEVER	TANGENTA2	5	*

1	PREMA 1	0.000	NESK	426400.015453	144904.756346	112d52'1"	1
		25.990326	NESK	426423.963195	144894.656709		2
		25.990					3
							4
							5

*

2	KROZNI_LOK 1	25.990	-4.250000	426423.963195	144894.656709	112d52'1"	1
		6.679694	-4.250000	426429.532183	144896.924695	90d3'5"	2
		32.670		426427.882699	144893.003711	22d48'56"	3
				426425.614712	144898.572701	4.254	4
				426427.217702	144894.636596	4.254	5

*

3	PREMA 2	32.670	NESK	426429.532183	144896.924695	22d48'56"	1
		13.974174	NESK	426434.950894	144909.805499		2
		46.644					3
							4
							5

*

4	KROZNI_LOK 2	46.644	-7.250000	426434.950894	144909.805499	22d48'56"	1
		11.392108	-7.250000	426431.075919	144919.301033	90d1'49"	2
		58.036		426437.763685	144916.491779	292d47'7"	3
				426428.268150	144912.616803	7.254	4
				426434.980731	144915.356100	7.254	5

*

5	PREMA 3	58.036	NESK	426431.075919	144919.301033	292d47'7"	1
		132.281225	NESK	426309.117555	144970.530710		2
		190.318					3
							4

*
* Celotna dolžina osi: 190.318
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 1051.352
*

0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
--------------	---

*

OS_A

*

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever
A1	0.0+10.000	426409.230	144900.870
A2	0.0+29.330	426427.217	144894.636
A3	0.0+29.330	426427.217	144894.636
A4	0.0+53.052	426434.680	144916.001
A5	0.0+53.052	426434.680	144916.001
A6	0.0+70.000	426420.046	144923.934
A7	0.0+90.000	426401.607	144931.680
A8	0.1+15.432	426378.160	144941.529
A9	0.1+30.000	426364.728	144947.171
A10	0.1+50.000	426346.289	144954.917
A11	0.1+70.000	426327.850	144962.662
A12	0.1+83.716	426315.204	144967.974

0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
--------------	--

M1.K1.T1	Jobst	426398	144882,8	0	578,15	576,23	576,49	576,49	1,92	800
M1.K1.T2	Po1	426417,3	144887,6	19,92	578,08	575,08	576,59	576,59	3	1200
M1.K1.T3	Po2	426428,4	144883	31,91	577,87	574,87	576,65	576,65	3	1200
M1.K1.T4	Lo	426429,1	144884,8	33,91	577,84	576,66	576,66	576,76	1,18	1600
M1.K1.T5	MJ1	426430	144886,6	35,91	577,84	576,77	576,77	576,77	1,07	800
M1.K1.T6	MJ2	426435,8	144899,3	49,91	577,84	576,84	576,84	576,84	1	800
M1.K1.T7	MJ3	426438,3	144920,2	70,91	577,94	576,98	576,99	576,99	0,96	800
M1.K1.T8	MJ4	426395,7	144937,6	116,91	578,63	577,31	577,31	577,31	1,32	800
M1.K1.T9	MJ5	426355,8	144953,8	159,91	579,28	577,61	577,61	577,61	1,67	800

0.7.4	Zakoličbeni podatki višinske situacije
--------------	---

ZAKOLIČBENE TOČKE GRADBENE UREDITVE:

IME	X	Y	Z
V1	426408.354	144898.794	578.178
V2	426406.684	144894.835	578.092
V3	426427.416	144886.092	577.790
V4	426429.083	144890.055	577.876
V5	426433.045	144888.384	577.790
V6	426437.986	144900.128	577.730
V7	426444.670	144916.037	577.790
V8	426439.051	144918.392	577.911
V9	426441.142	144923.370	578.127
V10	426435.334	144925.810	578.226
V11	426434.908	144924.796	578.182
V12	426386.505	144945.128	579.003
V13	426386.931	144946.142	579.047
V14	426381.123	144948.582	579.148
V15	426379.386	144944.448	578.968
V16	426378.092	144944.983	579.021
V17	426379.221	144948.187	579.160
V18	426374.980	144949.969	579.233
V19	426332.605	144967.769	579.888
V20	426334.448	144963.257	579.714
V21	426333.791	144962.607	579.683
V22	426330.953	144963.799	579.716
V23	426328.074	144965.760	579.778
V24	426330.407	144968.692	579.900
V25	426326.145	144970.482	579.958
V26	426313.107	144975.959	580.100
V27	426315.366	144969.804	579.865

ZAKOLIČBENE TOČKE VIŠINE DNA TEMELJA PODPORNEGA ZIDU:

IME	X	Y	Z
T1	426312.601	144975.304	579.350
T2	426329.356	144968.266	579.150
T3	426328.350	144965.872	579.150
T4	426331.751	144964.420	579.150
T5	426332.777	144966.829	579.150
T6	426355.475	144957.294	578.290
T7	426378.174	144947.760	577.600
T8	426377.171	144945.373	577.600
T9	426380.123	144944.138	577.600
T10	426381.919	144948.410	577.600

ZAKOLIČBENE TOČKE VIŠINE VRHA PODPORNEGA ZIDU:

IME	X	Y	Z
Z1	426313.008	144976.272	581.250
Z2	426330.689	144968.845	580.900
Z3	426329.264	144965.480	579.890
Z4	426330.926	144964.771	579.880
Z5	426332.265	144968.183	580.880

Z6	426355.883	144958.262	580.190
Z7	426379.507	144948.351	579.500
Z8	426378.000	144945.024	579.110
Z9	426379.278	144944.486	579.090
Z10	426381.090	144948.762	579.550

0.8	GRAFIČNI PRIKAZI		
	1	Pregledna situacija	M 1:2500
	2	Situacija gradbene ureditve	M 1:250
	3	Situacija prometne ureditve	M 1:250
	4.1	Situacija odvodnjavanja	M 1:250
	4.2	Vzdolžni prerez meteornega kanala	M 1:500/100
	5.1	Situacija podpornih konstrukcij	M 1:250
	5.2	Armaturni načrt podpornega zidu	M 1:20
	5.3	Karakteristični prečni prerez zidu	M 1:50
	6	Situacija višinske ureditve	M 1:250
	7	Zbirna situacija komunalnih naprav	M 1:250
	8	Vzdolžni prerez ceste	M 1:500/100
	9	Prečni prerezi	M 1:100
	10	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
	11.1	Cestni detajli	M 1:10
	11.2	Načrt jaška Ø 80 cm	M 1:10
	11.3	Načrt požiralnika z LTŽ robniško rešetko	M 1:20
	11.4	Načrt požiralnika z mrežo	M 1:20
	11.5	Načrt ponikovalnice_Ø120	M 1:20



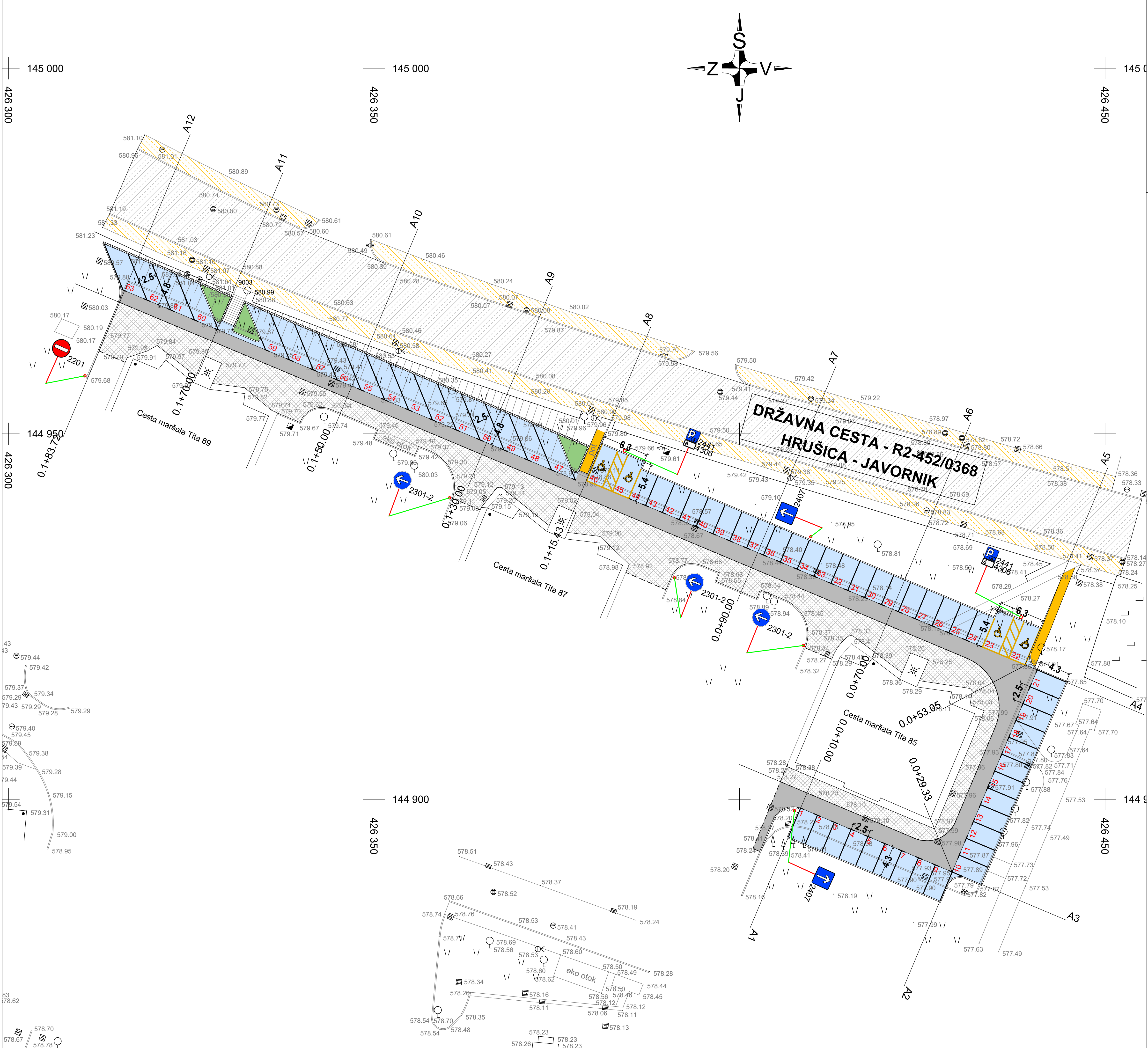
Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH												
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA												
Projektant:  planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. fax.: +386 (0) 4 2013-715 1953 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje Vsebina naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA												
	<table><tr><td>Ime in priimek:</td><td>ident. številka:</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Pooblaščen inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.</td><td>IZS PI G-4851</td><td></td></tr><tr><td>Izdela:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kontroliral:</td><td></td><td></td></tr></table>	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:	Pooblaščen inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851		Izdela:			Kontroliral:		
Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:											
Pooblaščen inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851												
Izdela:													
Kontroliral:													
Naročnik:	<table><tr><td>Številka projekta: P-3419</td><td>Številka načrta: P-3419</td><td>Številka risbe: 1</td></tr><tr><td>Merilo: 1:2500</td><td colspan="2">Datum: marec 2026</td></tr><tr><td colspan="3">Evidentiranje sprememb:</td></tr></table>	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 1	Merilo: 1:2500	Datum: marec 2026		Evidentiranje sprememb:					
Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 1											
Merilo: 1:2500	Datum: marec 2026												
Evidentiranje sprememb:													



LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. parkirišče
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Obst. državna cesta
- Obst. pločnik
- Dvignjen gran. robnik
- Pogreznjen gran. robnik
- Robna gran. lamela
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena

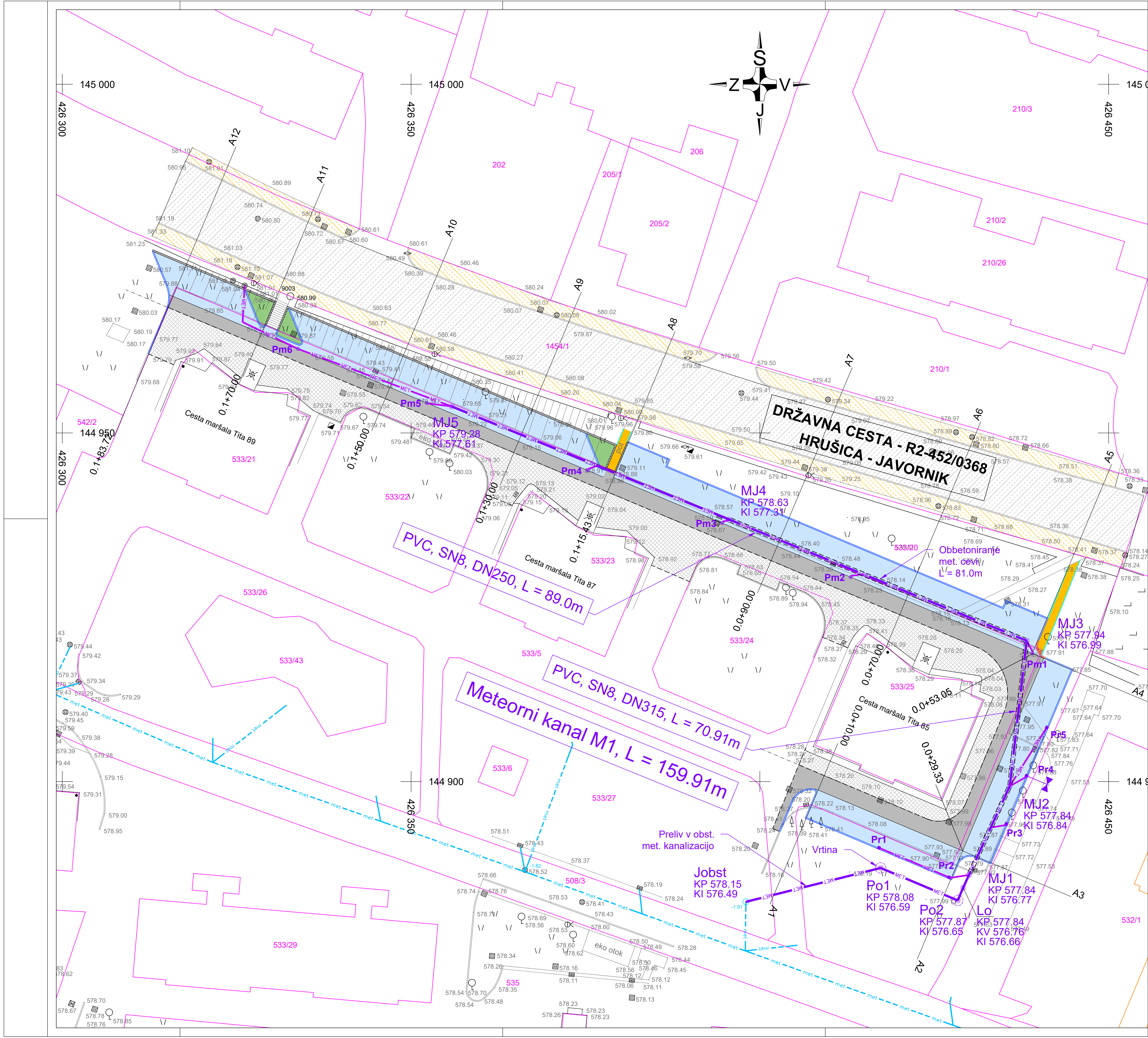
Investitor: OBČINA JESENICE Cesta Železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokalizacija:	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH	
	Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Projektant:  Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektna dokumentacija:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje	
	Vsebina naslov risbe:	SITUACIJA GRADBENE UREDITVE	
	Ime in priimek:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	Podpis:
	Posebnašeni izjemi:	Izš PI G-4851	
	Izdajal:		
Naročnik:	Številka projekta:	P-3419	Številka risbe: 2
	Merilo:	1:250	Datum: marec 2026
	Evideniranje sprememb:		



LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. parkirišče
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Obst. državna cesta
- Obst. pločnik

Investitor:	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH				
OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA				
Projektant:	Vrsta projektna dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje				
 planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj	Vsebina naslov risbe: SITUACIJA PROMETNE UREDITVE				
	Ime in priimek:			ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščen inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.		IZS PI G-4851		
	Izdal:				
	Kontroliral:				
tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	ident. št. 1953				
Naročnik:	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 3		
Merilo: 1:250		Datum: marec 2026			
Evidenciranje sprememb:					

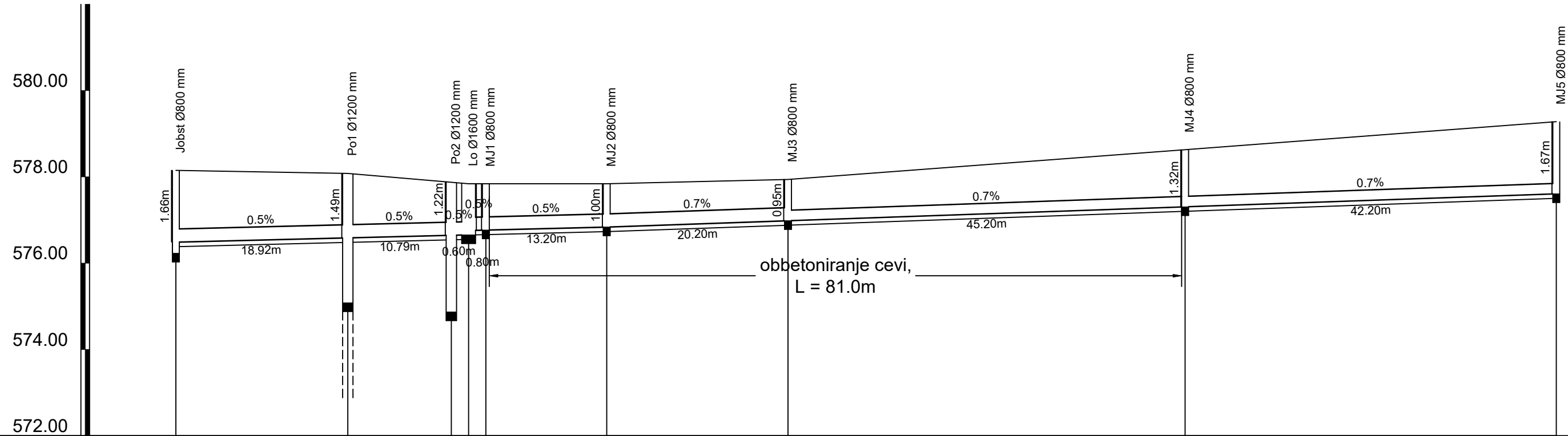


LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. parkirišče
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Obst. državna cesta
- Obst. pločnik
- Dvignjen gran. robnik
- Pogreznjen gran. robnik
- Robna gran. lamela
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena
- Obst. meteorna kanalizacija
- Proj. meteorna kanalizacija
- Proj. priklj. met. kanalizacije
- Proj. požiralnik z LTŽ mrežo
- Proj. požiralnik z robniško rešetko
- Proj. meteorni jašek
- Proj. ponikovalnica

Investitor: OBČINA JESENICE Cesta Železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt Izločanje: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektna dokumentacija: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
	Vsebinski naslov risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA		
	Ime in priimek:	Ident. številka:	Podpis:
	Probaščič Iščičnik:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851
	Izdal:	1953	
Naročnik:	Številka projekta:	P-3419	Številka risbe: 4.1
	Merilo:	1:250	Datum: marec 2026

MK1
M 1:500/100
M1.K1



IME	Jobst	Po1	Lo MJ1	MJ2	MJ3	MJ4	MJ5
STACIONAŽA	0.00	19.92	31.91 33.91 35.91	49.91	70.91	116.91	159.91
KOTA TERENA	578.15	578.08	577.87 577.84 577.84	577.84	577.94	578.63	579.28
KOTA IZTOKA, VTOKA	576.49	576.59	576.65 576.66 576.76	576.64	576.99	577.31	577.61
GLOBINA DNA CEVI	1.66 1.66	1.49 1.49	1.23 1.28 1.08 1.07	1.00 1.00	0.96 0.95	1.32 1.32	1.67 1.67
PADEC	0.5		0.50.5	0.5	0.7		
DOLŽINA	19.92	11.99	2.00.00	14.00	21.00	46.00	43.00
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=70.91 m					PVC-U SN8 DN250 , L=89.00 m	

Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH	
Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Projektant:  Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje	
Vsebinska naslov risbe: VZDOLŽNI PREREZ METEORNEGA KANALA		
Ime in priimek: Pooblaščen inženir: Izdela: Kontroliral:	ident. številka: IZS PI G-4851	Podpis:
Naročnik:	Številka projekta: P-3419 Merilo: 1:500/100	Številka načrta: P-3419 Datum: marec 2026
Številka risbe: 4.2		

LEGENDA:

Asf. vozišče

Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev

Obst. državna cesta

Obst. pločnik

Dvignjen robnik

Pogreznjen robnik

Robna lamela

Katastrska meja

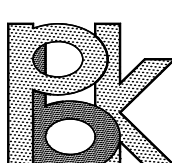
Katastrska meja - urejena

Predvideni AB zid

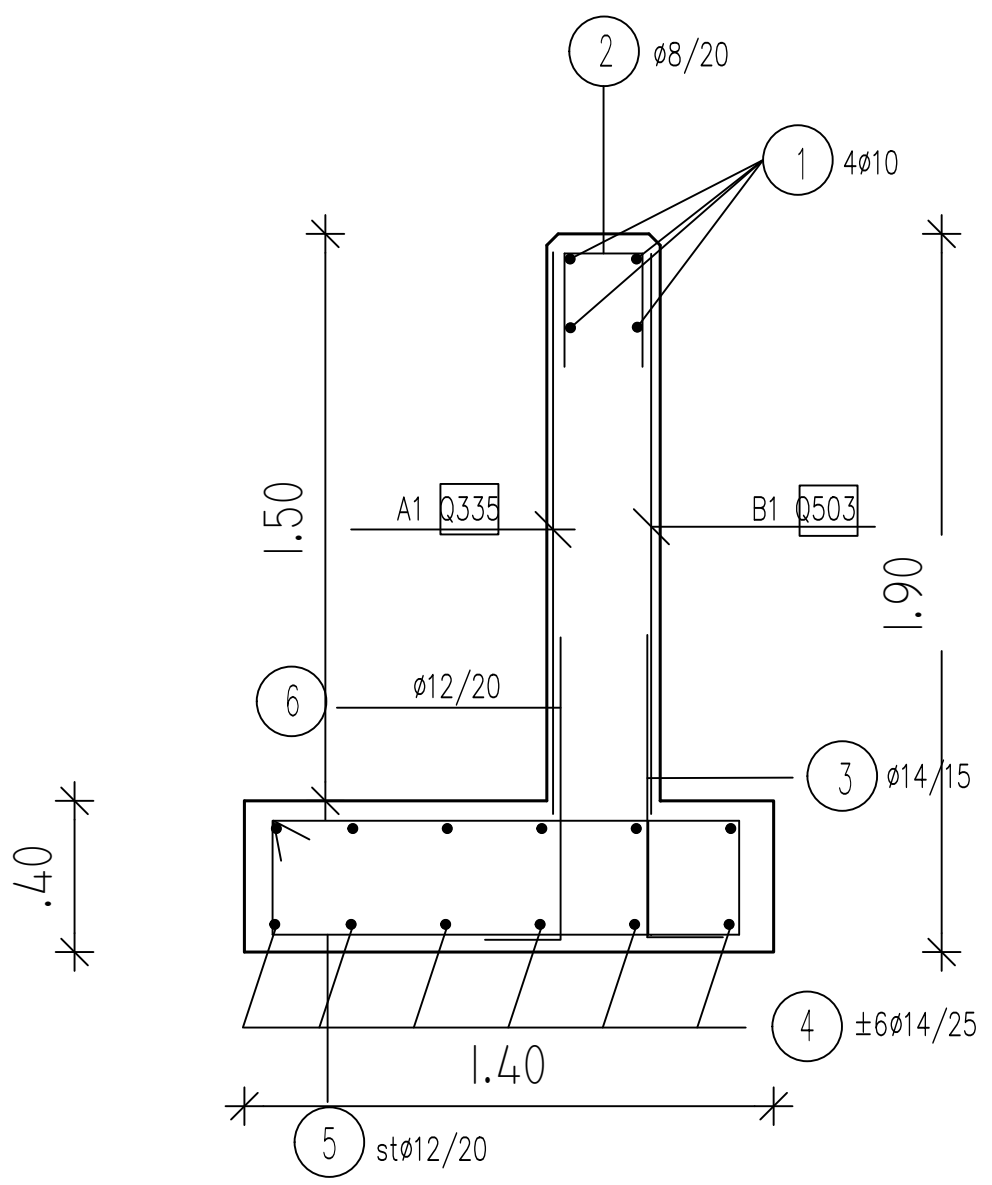
Predvideni temelj AB zidu

Z1 = 581.25
Višinska točka vrha zidu

T1 = 579.35
Višinska točka dna temelja

Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH				
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA				
Projektant:  planing biro kranj d.o.o. Bleišweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident št.: 1953	Vrsta projektno dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje				
	Vrstna oznaka risbe: SITUACIJA PODPORNIH KONSTRUKCIJ				
	Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:	
	Podpisani: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.		IZS PI G-4851		
	Lokacija:				
Naročnik:	Številka projekta: P-3419		Številka risbe: P-3419	Številka nabe: 5.1	
	Merilo: 1:100		Datum: marec 2026		
	Evidenčni številka:				

Armaturni načrt podpornega zidu:



1 600 55 kom $\varnothing$ 10 , L= 6,00	2 20 30 30 410 kom $\varnothing$ 8 , L= 0,80
3 80 20 550 kom $\varnothing$ 14 , L= 1,00	4 600 164 kom $\varnothing$ 14 , L= 6,00
5 120 33 2x13 33 120 410 kom $\varnothing$ 12 , L= 3,32	6 80 20 410 kom $\varnothing$ 12 , L= 1,00
A1 MAG Q335 10 kom; 215/600	B1 MAG Q503 10 kom; 215/600

Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH			
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje			
	Vsebina naslov risbe: ARMATURNI NAČRT PODPORNEGA ZIDU			
	Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščen inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdela:				
Kontroliral:				
Naročnik:	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 5.2	
	Merilo: 1:20	Datum: marec 2026		
	Evidentiranje sprememb:			

2.2

8.2

Obst. pločnik

DRŽAVNA CESTA - R2-452/0368
HRUŠICA - JAVORNIK

Predvideni AB zid
Beton C30/37 CD3/XF4

0.30

0.86

obst. teren

Predvideni Temelj zidu
Beton C30/37 CD3/XF4

Podložni beton d = 10cm
Beton C15/18

1.40

1.60

1.50

1.90

obvitje z geotekstilom

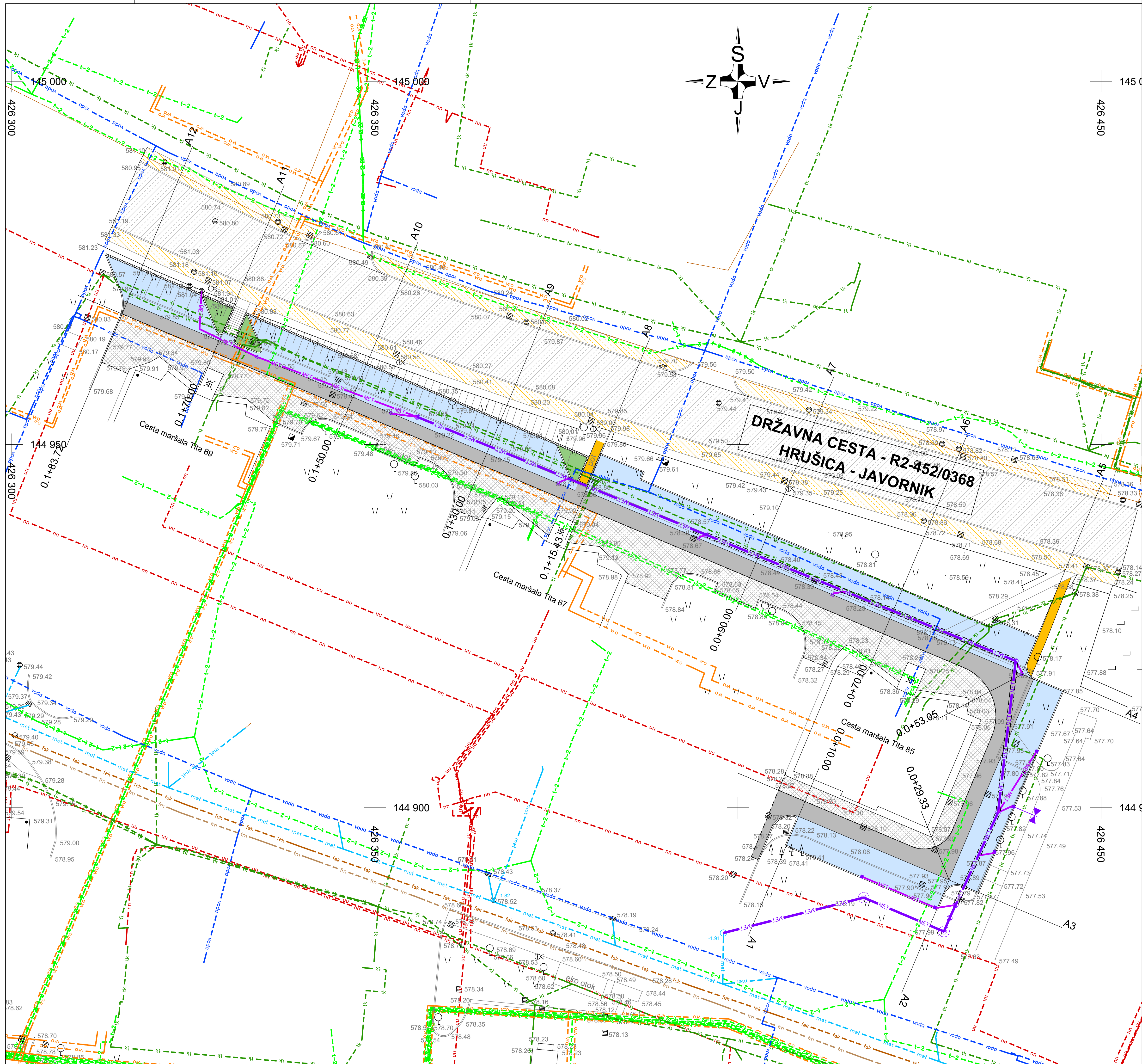
obsip z drenažnim peskom
dvakrat sejani fi 16-32 mm

DRENAŽNA CEV DN 200 mm

betonska posteljica 10 cm, v naklonu

Tamponski drobljenec
TD 32 d = 30 cm

Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Projektant:  planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. 1953 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
	Vseбина naslov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZIDU		
	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščen inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			
Naročnik:	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 5.3
	Merilo: 1:50	Datum: marec 2026	
	Evidentiranje sprememb:		

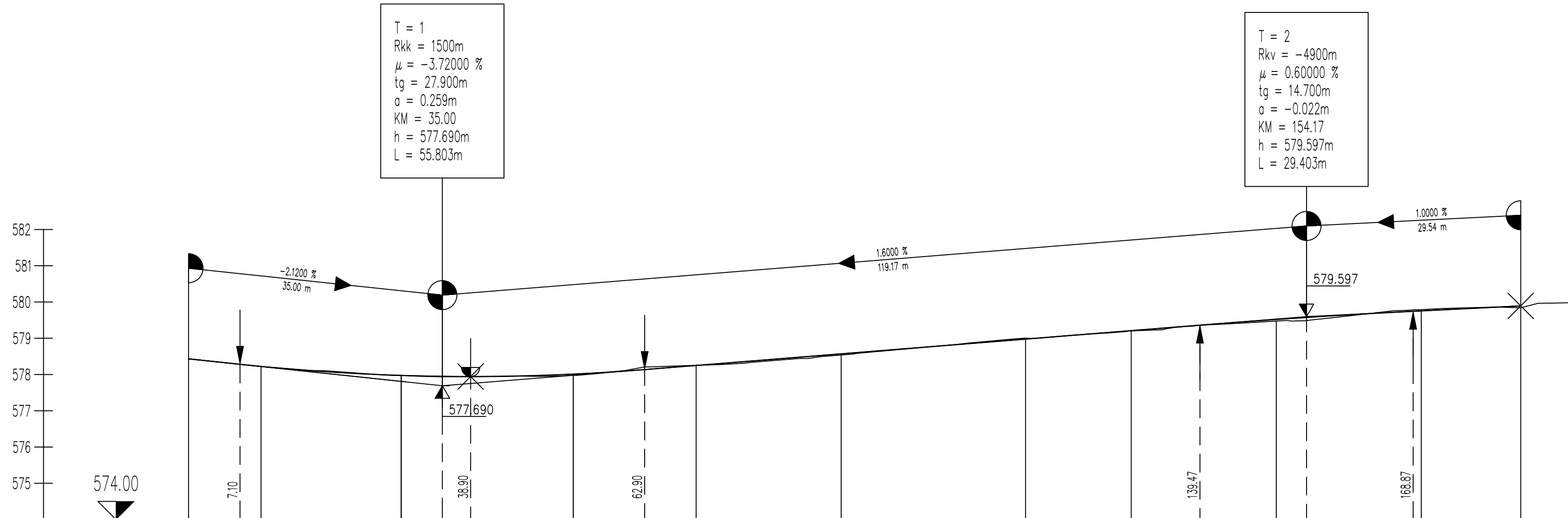


LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. parkirišče
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Obst. državna cesta
- Obst. pločnik
- Obst. T-2 vod
- Obst. TK vod
- Obst. NN elektrovod
- Obst. vročevod
- Obst. vodovod
- Obst. mešana kanalizacija
- Obst. fekalna kanalizacija
- Obst. meteorna kanalizacija
- Proj. meteorna kanalizacija
- Proj. priklj. met. kanalizacije

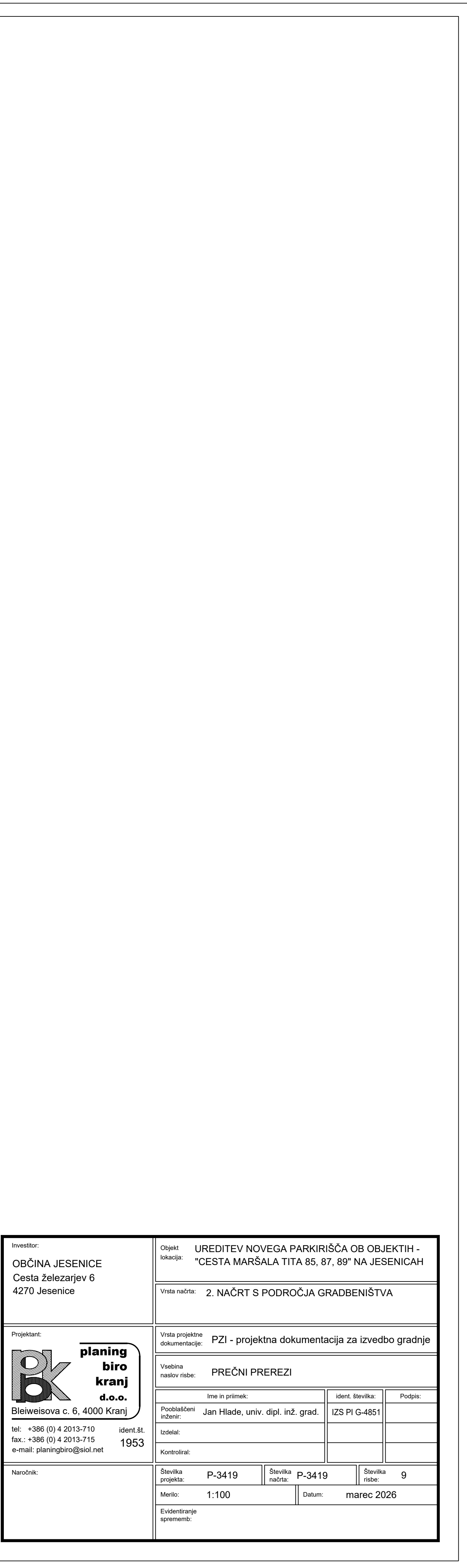
Investitor: OBČINA JESENICE Cesta Železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt Izločanje: UREĐITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projekta dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
	Vsebinska naslov risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPRAV		
	Ime in priimek: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	Ident. številka: IZS PI G-4851	Podpis:
	Izdal:		
	Kontroliral:		
Narodnik:	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka listne 7
	Merilo: 1:250	Datum: marec 2026	
	Evidenciranje spremembe:		

PROFIL-1: OS_A
MERILO 1:500/100

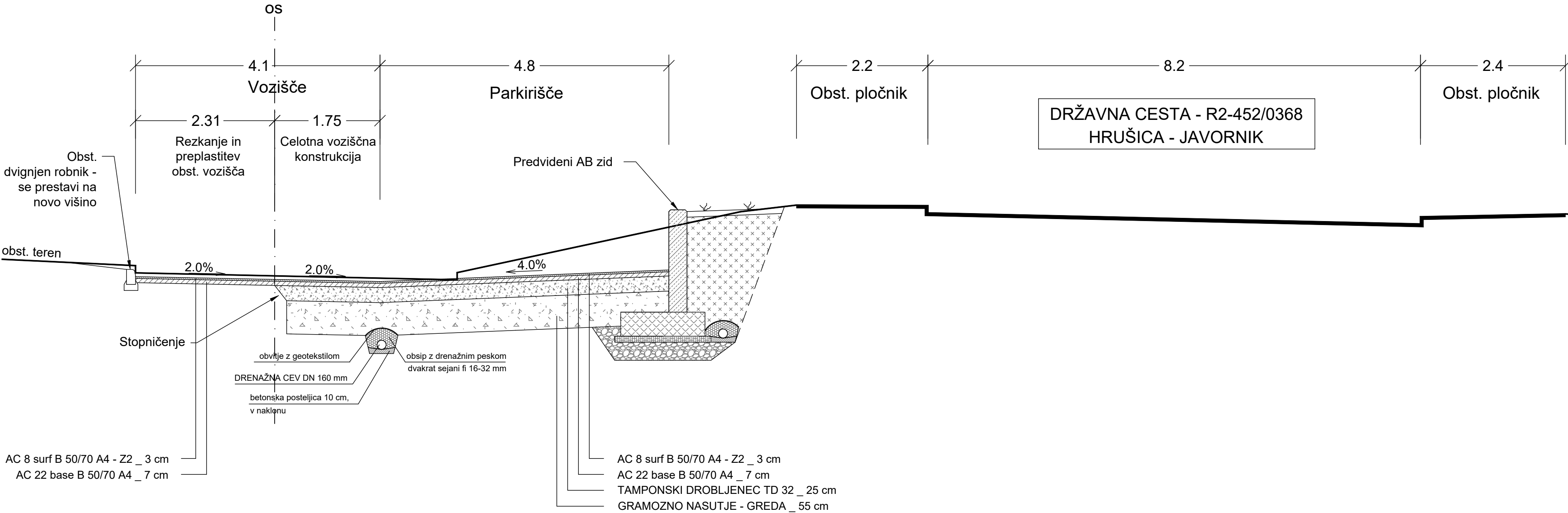


OZNAKE PROFILOV	Z	10.000	A1	19.330	A2A3	23.721	A4A5	16.947	A6	20.000	A7	25.432	A8	14.568	A9	20.000	A10	20.000	A11	13.716	A12	6.602	K
STACIONAŽE	0+000	10.00			28.33		53.08		70.00		90.00	0.1	15.43		30.00		50.00		70.00		83.71		90.31
KOTE TERENA	578.432	578.220			577.975		577.976		578.254		578.538		579.001		579.203		579.474		579.789		579.839		579.980
KOTE NIVELETE	578.432	578.223			577.975		578.011		578.250		578.570		578.977		579.210		579.519		579.755		579.892		
PREME IN KRIVINE	Desno Levo Krivina Prema d=25.99 R=-4.25 d=6.68 Prema d=13.97 R=-7.25 d=11.39 Prema d=132.28																						
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob 2.00% -2.00% 2.00% -2.00%																						

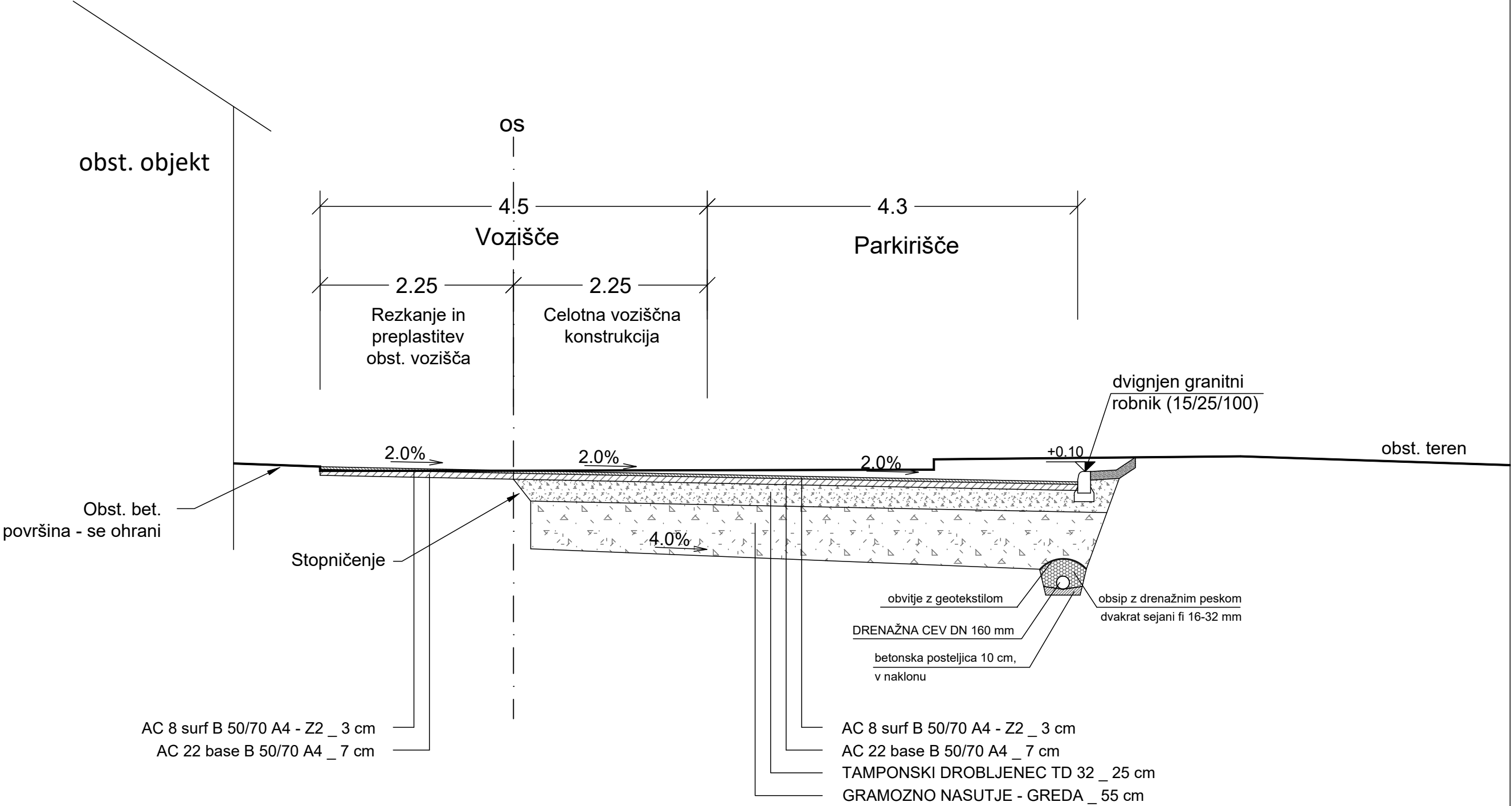
Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija:	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH				
	Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA				
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje				
	Vsebina naslov risbe:	VZDOLŽNI PREREZ CESTE				
	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:			
	Pooblaščen inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851			
	Izdela:					
Kontroliral:						
Naročnik:	Številka projekta:	P-3419	Številka načrta:	P-3419	Številka risbe:	8
	Merilo:	1:500/100		Datum:	marec 2026	
	Evidentiranje sprememb:					



2. Karakteristični prečni prerez:

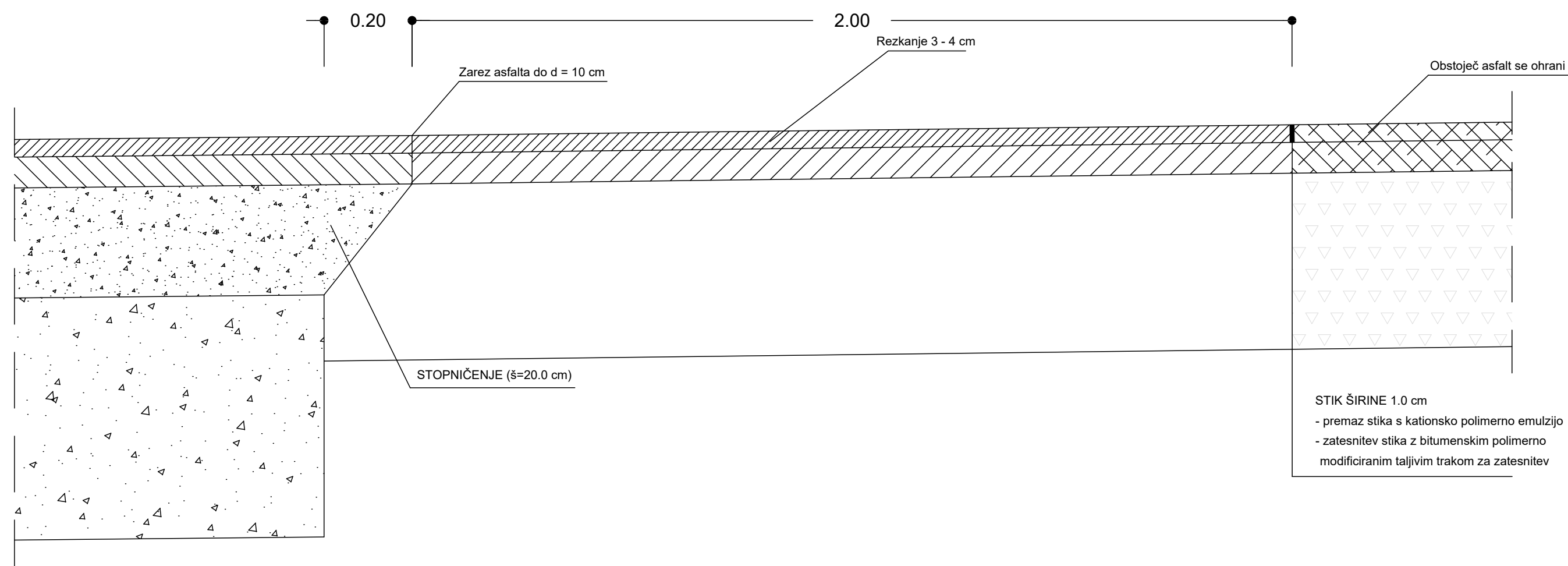


1. Karakteristični prečni prerez:



Investitor:	Objekt lokacija:			
OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH			
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			
Projektant:	Vrsta projektne dokumentacije:			
 planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje			
	Vsebina naslov risbe:			
	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI			
	Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščen inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdal:				
Kontroliral:				
tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	ident.št. 1953			
Naročnik:	Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 10	
	Merilo: 1:50	Datum: marec 2026		
Evidentiranje sprememb:				

M 1:10



Širina ceste - skladno z načrtom

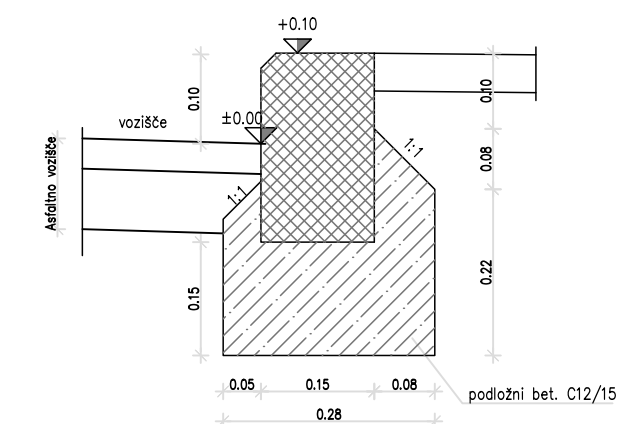
Nov zgornji ustroj ceste

Stopničenje = 20 cm

Rezkanje in preplastitev

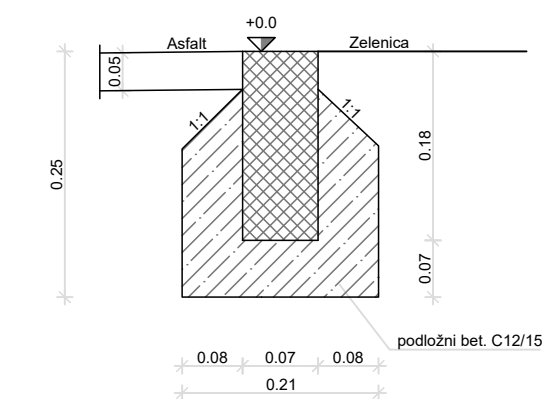
Obstoječ asfalta

M 1:10

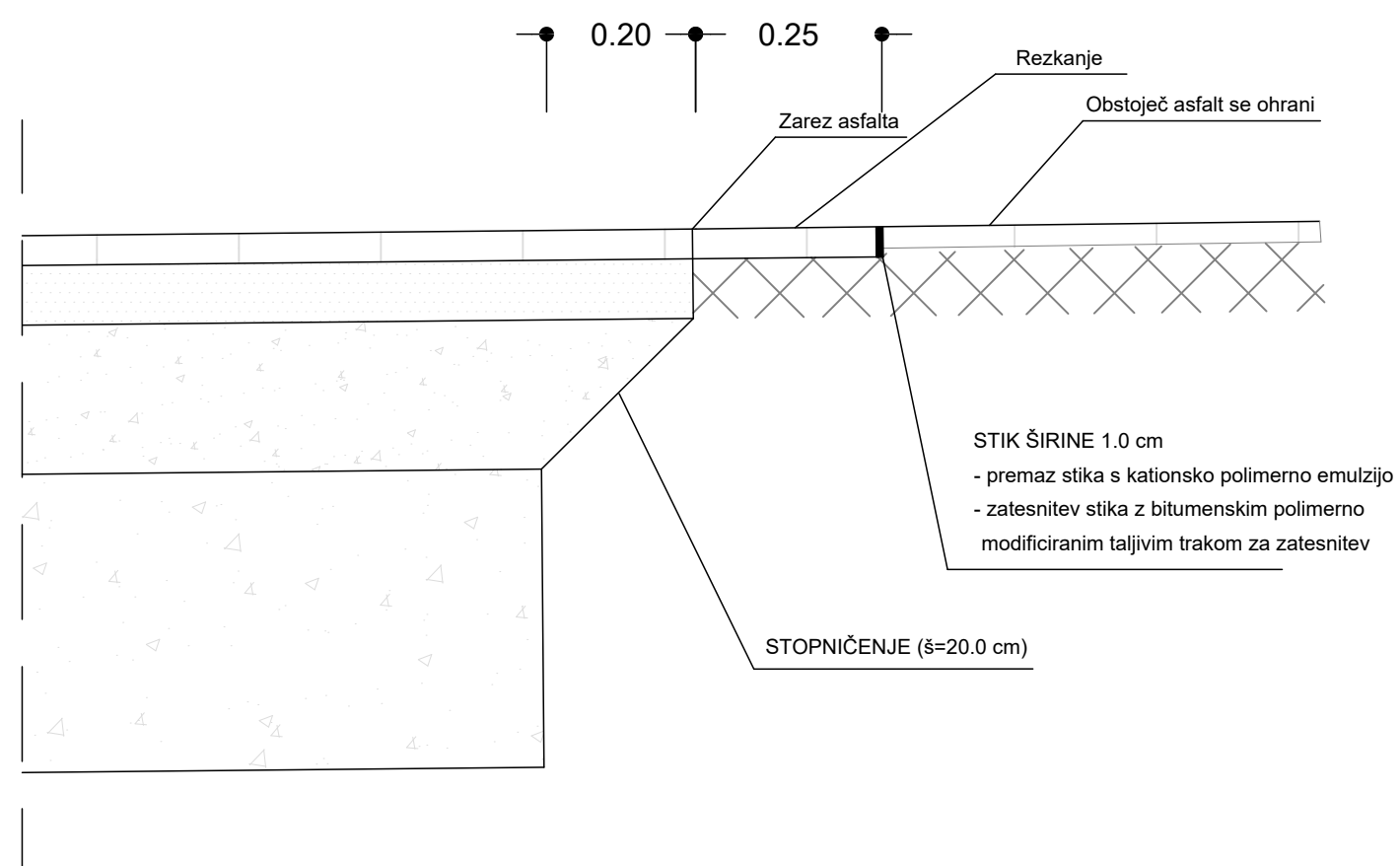


pri radiju 0,0 m – 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m
pri radiju 3,0 m – 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m
pri radijih nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00 m

M 1:10



M 1:10

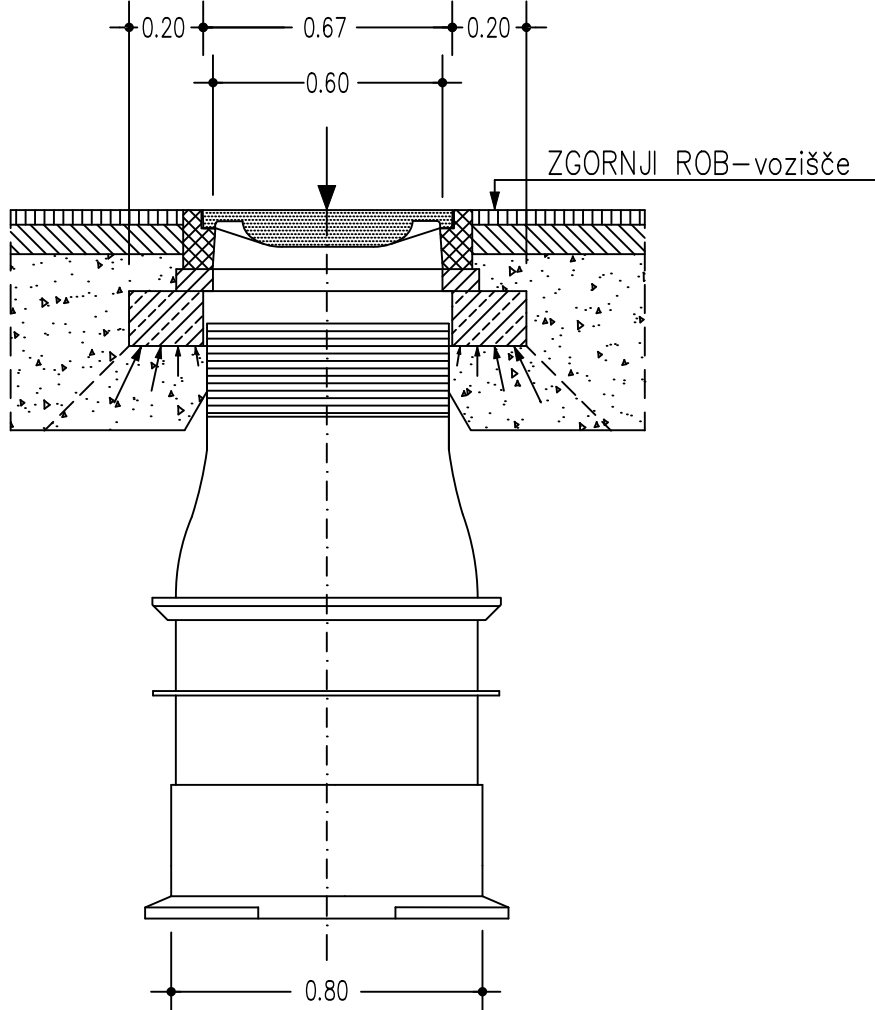


Investitor:		Objekt lokacija:		
OBČINA JESENICE Cesta Železjarjev 6 4270 Jesenice		UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
		Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Projektant:		Vrsta projektne dokumentacije:		
 planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj		PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
		Vsebina naslov risbe:		
		CESTNI DETAJLI		
		Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
		Pooblaščen inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851
		Izdelal:		
		Kontroliral:		
tel: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. 1953 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net				
Naročnik:				
		Številka projekta: P-3419	Številka načrta: P-3419	Številka risbe: 11.1
		Merilo: 1:10	Datum: marec 2026	
		Evidentiranje sprememb:		

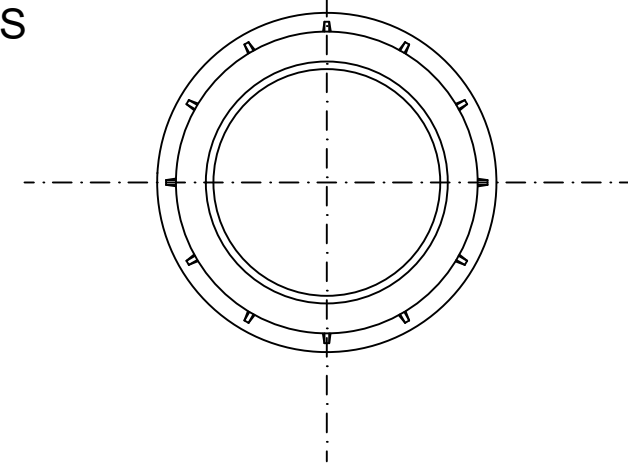
NAČRT JAŠKA M1:20
PREREZ

POKROV 600 mm, D400
ARMIRANO BETONSKI VMESNIK
(po potrebi)
ARMIRANO BETONSKI OBROČ
(glej detajl!)

KONUS 800/600

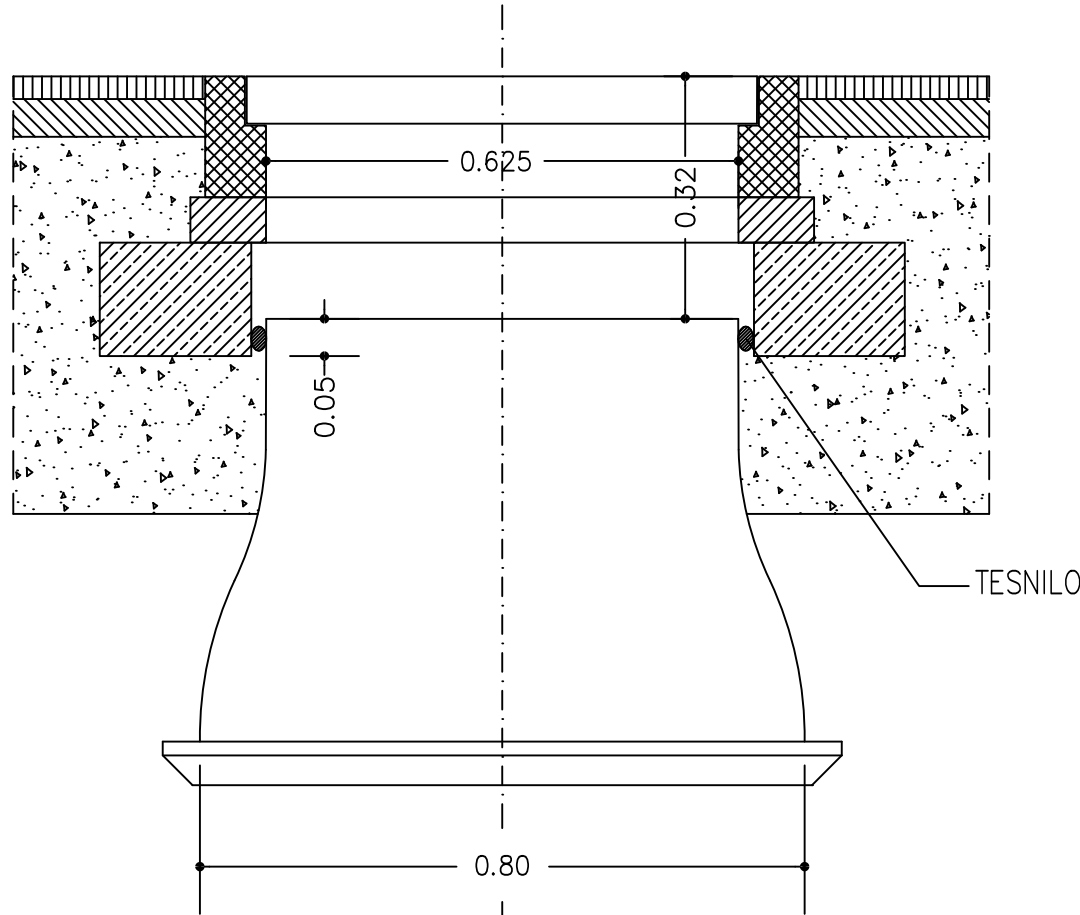


TLORIS

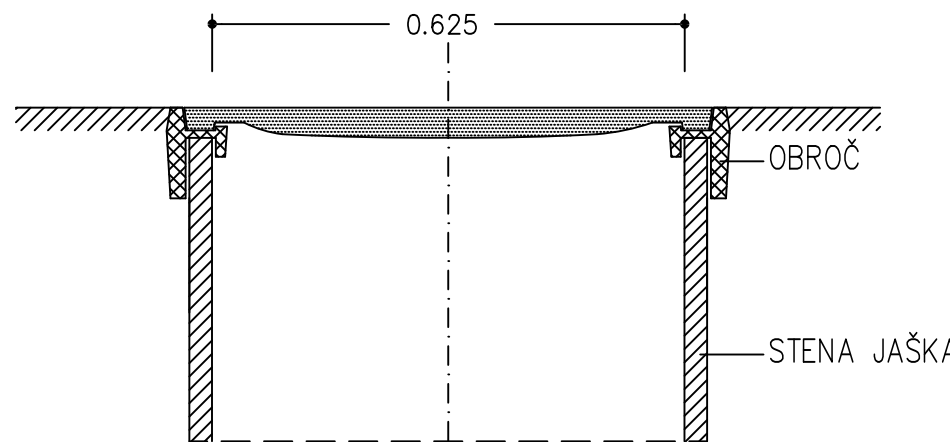


DETAJL POKROVA IN KONUSA
M 1:10

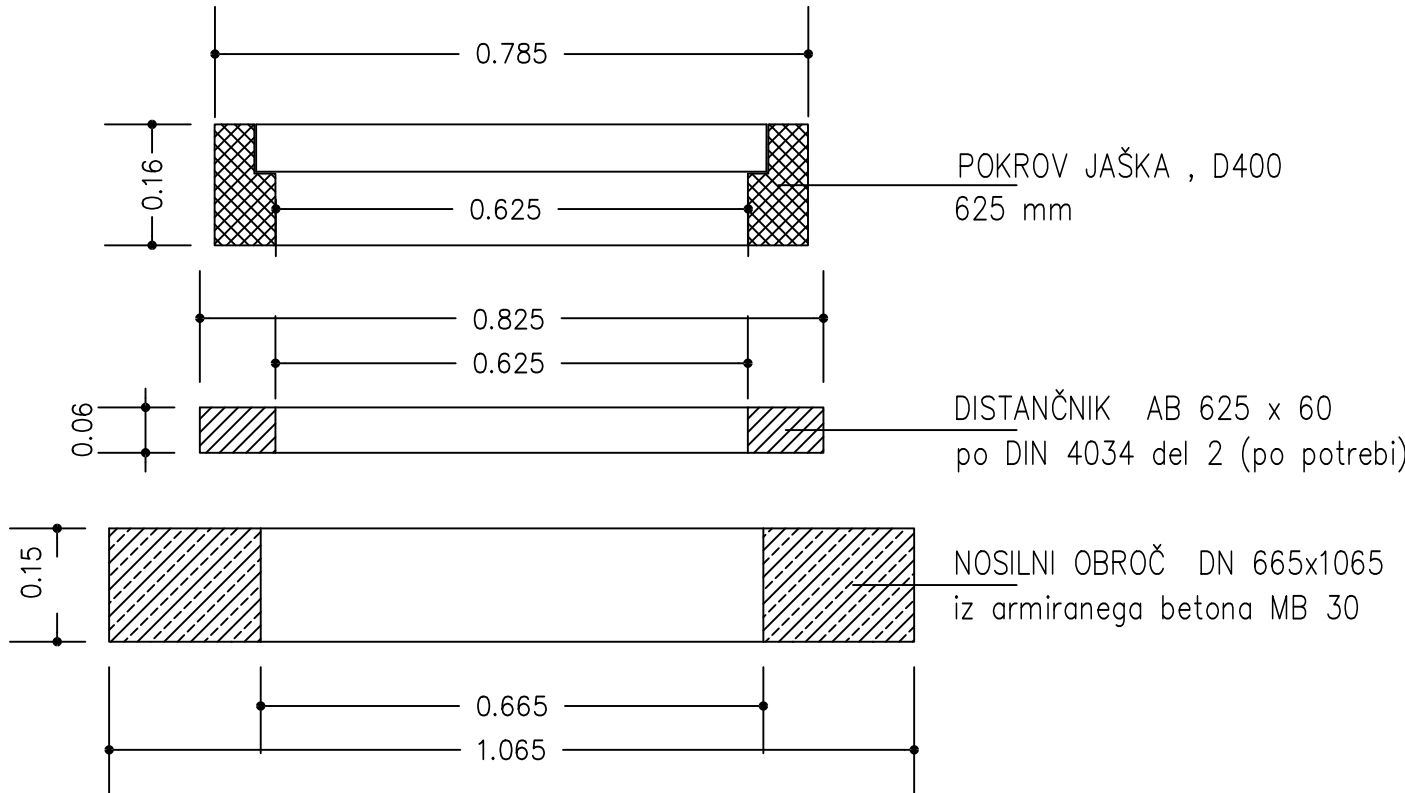
D400 - na vozni površinah



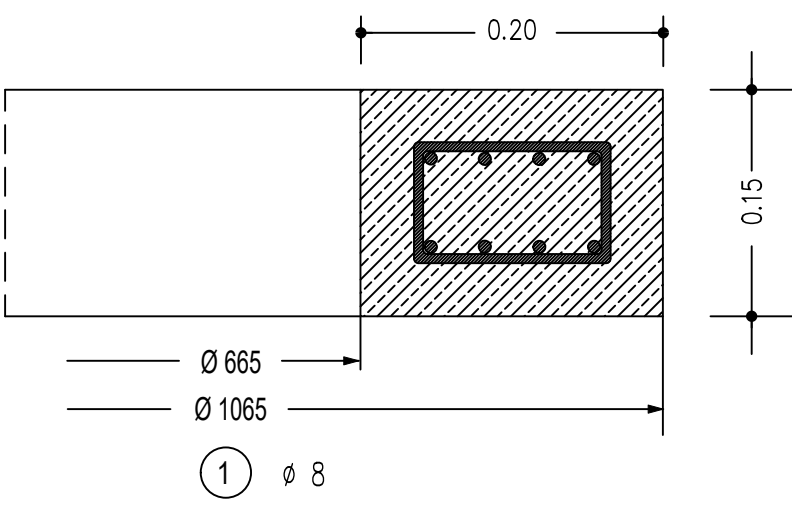
LAHKI TIP



DETAJL NOSILNIH OBROČEV IN POKROVA
M 1:5, 1:10

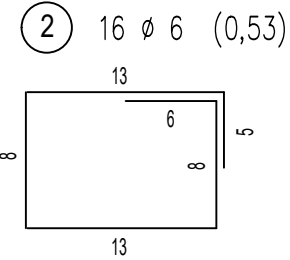
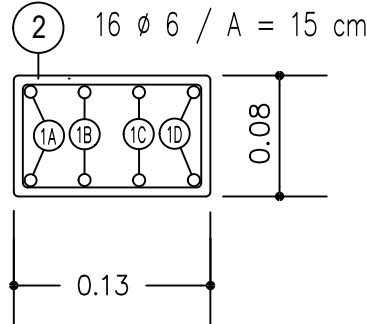


PREREZEZ DN 665x1065



Beton : C 25/30
Betonsko jeklo : RA S400
Pokrivanje betona : 3,5 cm v vseh smereh

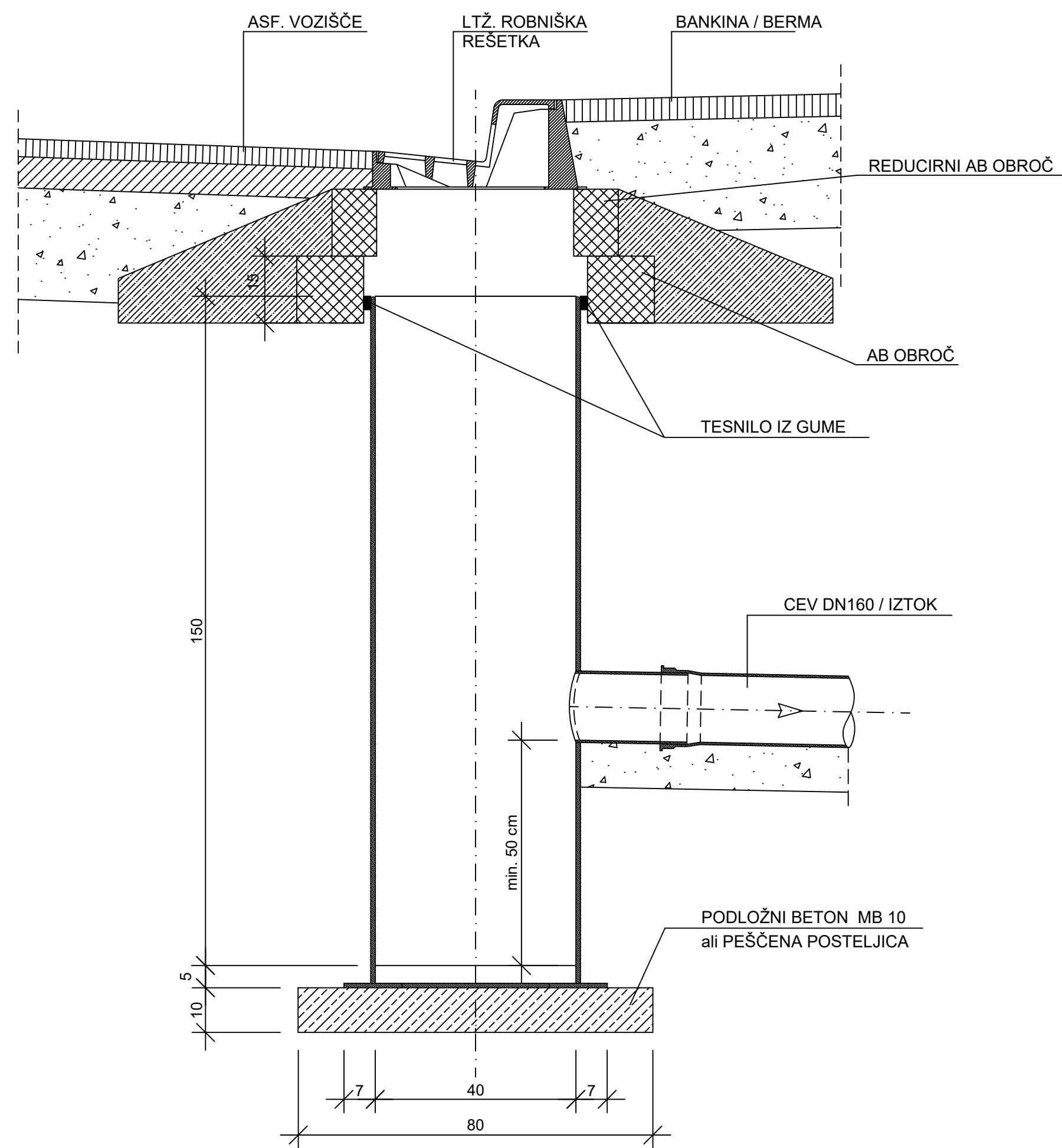
- 1A 2 Ø 8 (3,00), Øa = 763 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
1B 2 Ø 8 (3,25), Øa = 837 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
1C 2 Ø 8 (3,45), Øa = 909 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
1D 2 Ø 8 (3,70), Øa = 983 mm, prekrivanje min. d. 60 cm



NAČRT JAŠKA Ø 80 cm
M 1:20, 10, 5

Investitor:	Objekt lokacija:
OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Projektant:	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
 planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj	Vsebina naslov risbe: NAČRT JAŠKA Ø 80 cm
tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	ident.št. 1953
Naročnik:	Številka projekta: P-3419 Številka risbe: P-3419 Številka risbe: 11.2
	Merilo: 1:20, 10, 5 Datum: marec 2026
	Evidentiranje sprememb:

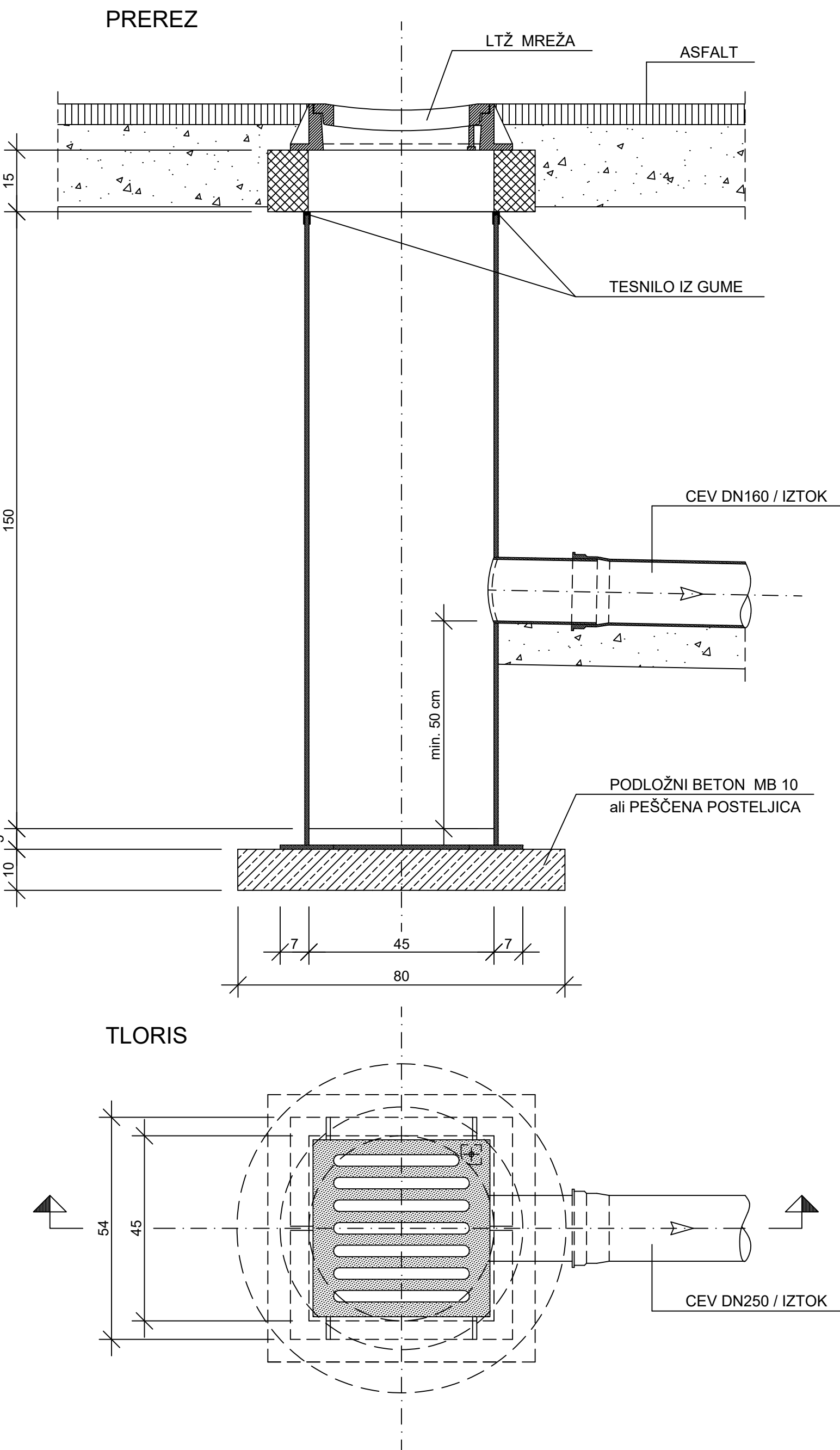
POLIESTERSKI JAŠEK
POŽIRALNIK S PESKOLOVOM Z LTŽ ROBNIŠKO REŠETKO



Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
	Vsebina naslov risbe: NAČRT POŽIRALNIKA Z LTŽ ROBNIŠKO REŠETKO		
Naročnik:	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščen inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851
	Izdelal:		
	Kontroliral:		
Številka projekta:	P-3419	Številka načrta:	P-3419
	Merilo:	1:10	Datum:
Evidentiranje sprememb:		marec 2026	
		Številka risbe:	11.3

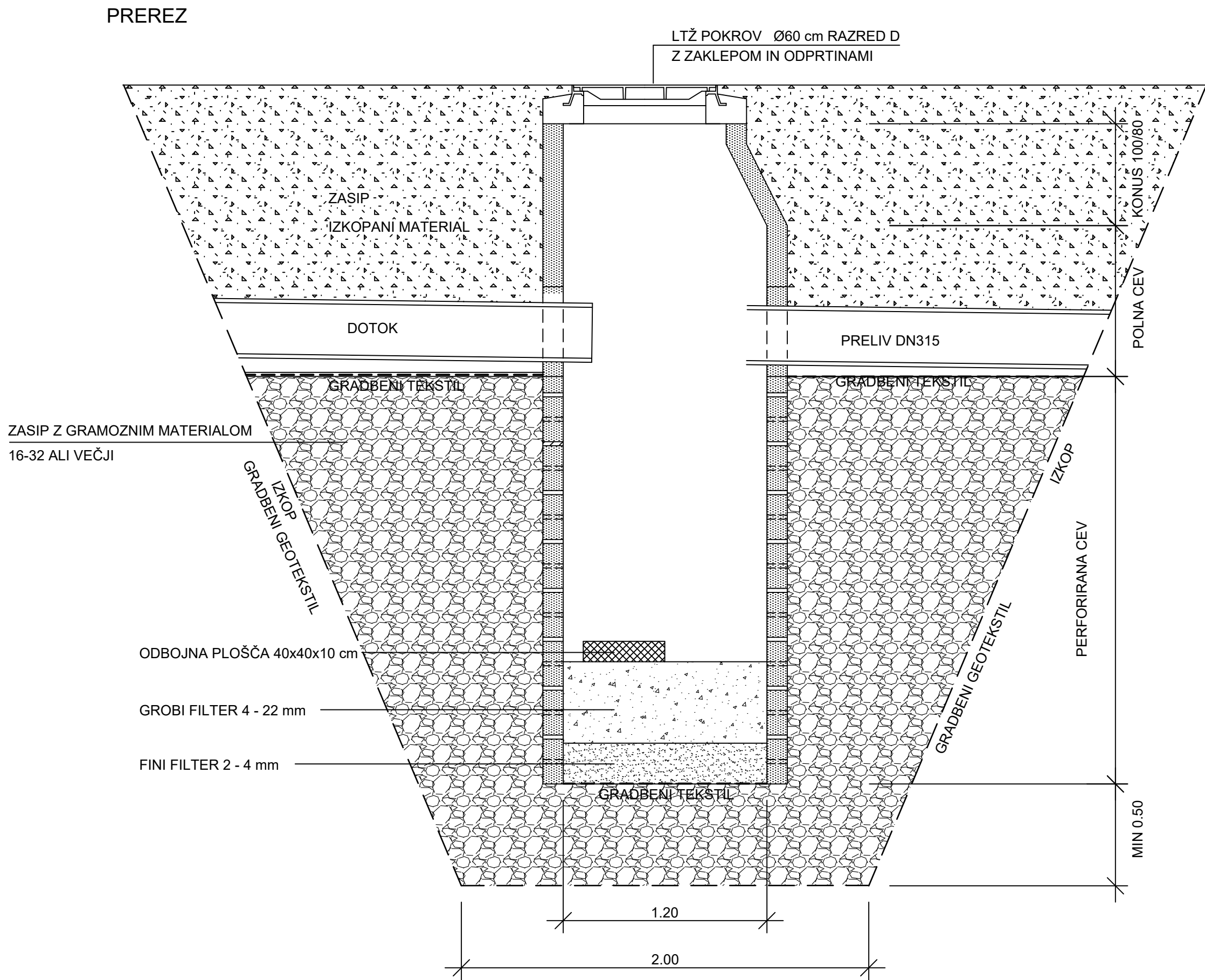
POLIESTERSKI JAŠEK
POŽIRALNIK S PESKOLOVOM Z LTŽ MREŽO

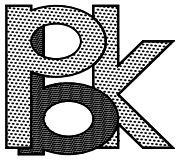
M 1:10



Investitor:	Objekt lokacija:		
OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH		
Vrsta načrta:		2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTV	
Projektant:		Vrsta projektna dokumentacije:	
 planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj		PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje	
Vsebina naslov risbe:		NAČRT POŽIRALNIKA Z MREŽO	
Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:
Pooblaščen inženir:		Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851
Izdelal:			
Kontrolliral:			
Naročnik:		Številka projekta:	Številka risbe:
		P-3419	11.4
		Številka načrta:	Datum:
		P-3419	marec 2026
Merilo:		Evidentiranje sprememb:	
1:10			

Načrt ponikovalnice Ø120:



Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija:	UREDITEV NOVEGA PARKIRIŠČA OB OBJEKTIH - "CESTA MARŠALA TITA 85, 87, 89" NA JESENICAH					
	Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTV					
Projektant:  planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. fax.: +386 (0) 4 2013-715 1953 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje					
	Vsebina naslov risbe:	NAČRT PONIKOVALNICE					
	Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:			
	Pooblaščen inženir:		Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851			
	Izdela:						
Naročnik:	Številka projekta:		P-3419	Številka načrta:	P-3419	Številka risbe:	11.5
Merilo:		1:20		Datum:		marec 2026	
Evidentiranje sprememb:							